

2017-07-12

Samrådsunderlag enligt 6 kap. 4 § miljöbalken med anledning av ansökan om omprövning och utökad miljöfarlig verksamhet vid avfallsanläggning i Marieholm, Göteborgs kommun.

Bakgrund

Det sker och planeras för ett stort antal bygg- och infrastrukturprojekt i Göteborg. Dessa projekt genererar mycket stora mängder schakt- och muddermassor (miljontals ton/år) som ska omhändertas på ett rationellt sätt. Ragn-Sells är en av Nordens största avfallshanterare som har goda möjligheter att transportera behandla och omhänderta massorna. Den aktuella anläggningen är centralt belägen och med utmärkta möjligheter till goda logistiska och miljömässigt bra lösningar, med omedelbar anslutning till hamn, motorväg och järnväg. Mängden massor som får hanteras i tillståndet är begränsad till 130 000 ton. De massor som nu kommer att omhändertas på anläggningen avses i huvudsak endast att omlastas på anläggningen. Omlastning är inte en tillståndspliktig verksamhet i sig, men de begränsningar som finns i tillståndet kan tolkas som att en ökad omlastning är en tillståndspliktig verksamhet och att hamnverksamheten är begränsad till de massor som ska mellanlagras, behandlas och återvinnas.

Vi avser därför i denna ansökan öka upp mängder som får omlastas på anläggningen och hanteras via hamnen. Detta begränsas lämpligen med en begränsning på antalet fartygsanlöp. Det bedöms som att den ökade omlastningsverksamheten kommer att få begränsad betydelse för omgivningen. Det kommer att leda till ökade fartygsanlöp, ökad lastning i hamn, och ökade transporter på järnväg och väg, men är i ett större sammanhang en rationellt och miljömässigt bra lösning på transporter som behöver ske ut från staden. Ett syfte med omlastningsanläggningen är att förbättra trafiksituationen och att kunna optimera transporter transporterna.

Frågor eller synpunkter

Den som i detta skede har synpunkter eller frågor om planerad ansökan kan göra detta digitalt eller per post senast den 10 juli till:

Martin Andersson tel 0709-27 48 25, martin.andersson@ragnsells.com

Ragnar Davidsson 076-117 53 51 ragnar.davidsson@ragnsells.com

Alternativt till:
Ragn-Sells Heljestorp
Ragnar Davidsson
Heljestorp 150
462 73 Vänersborg

Saken

Ragn-Sells AB (nedan bolaget) avser att hos Mark- och Miljödomstolen ansöka om tillstånd enligt 9 kap. miljöbalken till fortsatt och utökad/ändrad verksamhet.

Verksamheten vid anläggningen bedrivs i dag med tillstånd meddelat av miljödomstolen 2008-10-21 (M 2660-07). Bolaget planerar att ansöka om utökning av de tillståndsgivna mängderna årligen enligt följande:

A) Icke farligt och farligt avfall

Totalmängden icke farligt avfall och farligt avfall som mellanlagras och behandlas kommer att uppgå till maximalt 150 000 ton/år var av maximalt 70 000 ton/år får utgöras av farligt avfall

B) Hamnverksamhet

Bedriva hamnverksamhet som medger 300 anlöp om året av fartyg/pråmar i kommersiell drift för mottagning av material och massor/avfall, som ska omlastas på anläggningen.

Nuvarande tillstånd medger behandling av 70 000 ton/år icke farligt avfall och 60 000 ton/år farligt avfall. Hamnverksamheten är inte specificerad

Det är viktigt att förstå att det är en begränsad del av själva avfallshanteringen som förändras och att det egentligen endast är själva hamntrafiken som kommer att öka.

Administrativa uppgifter
Anläggningens (platsens) namn: Ragn-Sells Marieholm
Anläggningens (plats-) nummer: 1480-1449
Kommun: Göteborg
Fastighetsbeteckningar: Gamlestaden 35:10 och 35:13
Huvudman: Ragn-Sells AB
Organisationsnummer: 556057-3452
Besöks- och postadress: Marieholmsgatan 74, 415 02 Göteborg
Fakturaadress: Ragn-Sells AB, Box 44, 832 21 FRÖSÖN
Kontaktperson: Ragnar Davidsson, 0521-27 70 53, 076 117 53 51, ragnar.davidsson@ragnsells.com
Huvudbransch och tillhörande kod: 90.440 (Annan återv el. bortskaffande)
Övriga branscher och koder: 63.10 (Hamnar) 90.406 (Annan återv el. bortskaffande) 90.45 (Mellanlagring av avfall) 90.90 (Förbehandling, sortering mm)

Tillståndsmyndighet: Tingsrätten i Vänersborg, Mark- och Miljödomstolen
Tillsynsmyndighet: Länsstyrelsen i Västra Götaland
Tillstånd enligt: Miljöbalken
Miljöledningssystem: ISO 14001

Lokalisering

Anläggningen ligger på fastigheten Gamlestaden 35:10 och 35:13 i stadsdelen Marieholm, ca 4 km nordost om Göteborgs centrum och ca 3 km nedströms vattenintaget i Alelyckan.



Inga nya markytor kommer att tas i anspråk, utan utökningen kommer att ske på de befintliga ytor som verksamheten i dag bedrivs på. E45 och järnvägen ligger strax intill anläggningen. Gamlestadsskolan ligger ca 1 km sydost om planerad anläggning. Nylöse kyrka med kyrkogård ligger ca 500 meter öster om fastigheten på andra sidan E45:an.

Gamlestaden 35:10 och 35:13 ligger mellan Göta älv och Marieholmsgatan. Anläggningen ligger inom ett industriområde. Närliggande verksamheter på Marieholmsgatan är Akzo Nobel Salt AB och Västprojekt AB. Övriga närliggande verksamheter är industri- och teknikföretag på andra sida Göta älv, t.ex. Duell AB, Motorfirman Holger, Storex AB, Terminus Spedition & Transport AB och Nordicfreight & Logistik AB.

Fastigheten är ur logistisk synpunkt mycket lämpligt placerad i nära anslutning till större trafikled, järnväg och farled. Fordonstransporter har god åtkomst via Marieholmsgatan och riksväg 45. Järnvägsanslutning vid den norra delen av fastigheten medför förutsättningar för järnvägstransporter. Fastigheten ligger i direkt anslutning till Göta älv och har kaj som kommer att fortsatt att användas. Farledens djup är 6 m.

Planförhållanden

Området vid fastigheten Gamlestaden 35:10 och 35:13 är i kommunens översiktsplan från 2009 avsatt för verksamhetsområde för ”industri, lager, hamn, partihandel, mindre grönområde mm. Får innehålla störande verksamheter”.

Verksamhetens omfattning och utformning

Den verksamhet som bedrivs i dag på fastigheten kommer det inte att ske några större förändringar med. Denna anläggning är avsedd att ta emot, sortera, omlasta och vidaretransportera sorterat- och osorterat avfall som härrör från bygg- och industriverksamhet, handel samt från fastighetsrenhållning. Detta inkluderar farligt avfall. Styckeavfallet lastas av, vägs och kontrolleras innan förvaring sker på mellanlager. Tankavfallet pumpas in i respektive cistern beroende av avfallets karaktär. Det övriga icke farliga avfallet vägs, lastas av och hanteras på lämpligaste sätt.

Även hamnverksamhet bedrivs. Det sker med anlop av pråmar med muddermassor som lossas för omlastning.

Den del av verksamheten som framförallt avses utökas består av mottagning och omlastning av sediment, schaktvatten, förorenat dagvatten samt muddermassor och uppgrävda förorenade fasta massor från framförallt de stora infrastrukturarbete som pågår i Göteborgsområdet. Massorna kan också komma att vara klassificerade som icke-avfall, d.v.s. en råvara, produkt eller biprodukt.

Maximalt kommer ett fartyg åt gången om 2000 ton ligga vid kajen. I hamnverksamheten omfattar inte bara omlastning från/till fartyg utan det kan vara mellan lastbil och tåg och vice versa. Inom hamnverksamheten ingår lagring av materialet inför omlastningen. Utredning ska göras för att använda lastbilar som går på el för att transportera massorna till anläggningen.

Förutsett miljöpåverkan till följd av ändringen

Förändringarna avseende miljöpåverkan vid en utökad verksamhet enligt ovan beror i huvudsak på det ökade transporterna. Vissa massor (sediment) kan leda till att vatten måste omhändertas. Det gäller framförallt sediment som kommer in där vattnet separerat och vattenfasen tas om hand. Gemensamt för vattnet är att det är relativt låga halter av föroreningar (ej farligt avfall) men höga halter gällande suspenderat material (lera/finpartiklar). Reningsanläggningen kommer att även kunna behandla vatten innehållande TBT föroreningar.

Under 2016 beräknades det komma in ca 15 000 fordon in till anläggningen samt ut ca 6 000 fordon, Totalt ca 21 000 fordon. Utökningen som nu är aktuell beräknas ge ca 15 000 fler intransporter per år. Vid fullt utnyttjande av hela tillståndet bedöms det totala transporterna uppgå till ca 36 000 fordon per år.

Det strategiska läget strax intill E 45 alldeles intill anläggningen gör att den lokala påverkan på miljön från transporter blir begränsad. Dock kommer även alternativ lokalisering för den utökade verksamheten att utredas.

För identifierade miljöaspekter bedöms förändringen vara liten. Nedan följer en

sammanställning över de förändringar som den planerade verksamheten bedöms ge upphov till:

- + Ökad påverkan i förhållande till i dag tillståndsgiven verksamhet
- Minskad påverkan i förhållande till i dag tillståndsgiven verksamhet
- 0 Ingen ändrad påverkan i förhållande till i dag tillståndsgiven verksamhet

Miljöaspekt	Källa	Miljö-påverkan	Kommentar
Utsläpp till luft regionalt	-transporter (partiklar NO _x , SO _x , VOC, CO ₂)	-	Mycket minskade utsläpp per transporterat ton då långa transportsträckor med små lass elimineras.
Utsläpp till luft lokalt.	- transporter (partiklar NO _x , SO _x , VOC, CO ₂) Arbetsmaskiner (partiklar NO _x , SO _x , VOC) - Förorenade massor (VOC)	+ + +	Något större utsläpp eftersom större mängd hanteras.
Utsläpp till mark och vatten	- Vatten från ytor	0	Inga ökade vattenmängder då inga nya ytor avses att användas.
Kemikalie-användning	- Kemikalieanvändning i driften	0	Liten kemikalieanvändning. Det handlar om i princip om motor- och hydraulolja. Ingen kemikalie finns upptagen i KEMI:s priodatabas
Avfall	- Ökad återvinning	+	
Råvaror och energi	- Ökad återvinning - Transporter	- +	
Buller	- Transporter - Arbetsmaskiner	+ +	Villkor i tillståndet kommer att underskridas
Damm	- Transporter inne på anläggningen	0	Hanteringen sker till stor del inomhus
Lukt	- Massorna	0	Lukt har inte upplevts som något problem hittills och bedöms inte bli något problem i framtiden heller
Risk för haveri och olyckor	- Brand - Spill och läckage	0 0	Materialet är inte eldfångt
Skadedjur	- Fåglar och gnagare	0	Materialet är inte intressant för skadedjur

Miljö kvalitetsnormer

Bolagets bedömning är att ingen gällande miljö kvalitetsnorm riskerar att överskridas till följd av utökningen. En väsentlig del är påverkan på luftkvalitets vilken kommer att redovisas noggrant.

Miljökonsekvensbeskrivningens (MKB) innehåll

MKB:n kommer i tillämpliga delar att utformas i enlighet med Länsstyrelsen i Västra Götalands informationsmaterial "Att söka tillstånd till miljöfarlig verksamhet - information till sökanden".

Nu tillståndsgiven verksamhet

Tillstånd

Miljödomstolen lämnar Ragn-Sells AB tillstånd enligt 9 kap. miljöbalken att på fastigheterna Gamlestaden 35:10 och Gamlestaden 35:13, Göteborgs kommun, få

- I. mottaga, mellanlagra, behandla och återvinna maximalt 70 000 ton icke-farligt avfall per år,
- II. mottaga, mellanlagra och behandla maximalt 60 000 ton farligt avfall per år och
- III. bedriva för verksamheten erforderlig hamnverksamhet.

Ragn-Sells AB