

**Gotland Recycling AB**

Hans Gustafsson

Box 20

62421 Slite

**Visby Hovtången 2, Gotland Recycling AB - Anmälan om miljöfarlig verksamhet**

---

Verksamhet:	Återvinningsanläggning, Visby	
Organisationsnummer:	556890-2331	
Verksamhetsinnehavare:	Gotland Recycling AB	
Verksamhetskoder:	90.40 C,	Mellanlagring av annat avfall än farligt avfall om mängden vid något tillfälle överstiger 10 ton (max 10 000 ton)
	90.80 C,	Sortering av annat avfall än farligt avfall om den hanterade mängden är större än 1000 ton/kalender år.

**Beslut**

Miljö och hälsoskyddsnämnden förelägger, med stöd av 26 kap. 9 § miljöbalken, 27 § förordning (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd och med hänvisning till hänsynsreglerna i 2 kap. miljöbalken, **Gotland Recycling AB** (Org. nr: 556890-2331) att på Visby Hovtången 2 bedriva anmäld verksamhet enligt följande:

- Inget farligt avfall får mellanlagras på fastigheten. Sådant farligt avfall som, av brukarna, felaktigt lämnats i återvinningsbehållarna skall så snart det är möjligt lämnas till mottagningsstation för företagets farliga avfall.
- Sortering av annat avfall än farligt avfall skall ske på hårdgjord yta och under tak.
- Materialet skall, i väntan på sortering, förvaras på hårdgjord yta och skyddat från väder och vind.

**Besöksadress** Visborgsallén 19**Postadress** SE-621 81 Visby**Telefon** +46 (0)498-26 90 00 vxl**E-post** [registrator-mhn@gotland.se](mailto:registrator-mhn@gotland.se)**Webbplats** [www.gotland.se](http://www.gotland.se)**Org nr** 212000-0803

- Sorterat och paketerat material skall, i väntan på transport, förvaras på hårdgjord yta och skyddat från väder och vind.
- Absorberingsmedel samt utrustning för sanering skall i händelse av spill eller läckage finnas till hands på området.
- Området skall förses med stängsel och läsbara grindar för att hindra obehöriga att komma in på området då anläggningen inte är bemannad.
- Uppställning av arbetsfordon som trafikerar anläggningen skall göras på asfalterad yta (alternativt betongbelagd yta).
- Senast tre månader efter att detta beslut fastställts skall ett förslag till egenkontroll lämnas till Miljö och hälsoskyddsnämnden.
- Verksamheten skall i övrigt bedrivas i enlighet med vad som angivits i anmälan.

**Detta beslut gäller tillsvidare, men hindrar inte att miljö och hälsoskyddsnämnden kan komma att ställa krav på ytterligare försiktighetsåtgärder om så skulle anses behövas.**

### **Ärendebeskrivning**

Gotland Recycling AB driver sedan 2012 befintlig verksamhet på Visby Hovtången 2. Beslutet för verksamheten har tidigare varit tidsbegränsat och verksamhetsutövaren begär nu att få beslutet ändrat så att det ska gälla tillsvidare

Verksamheten omfattar insamling, mellanlagring och sortering av återvinningsmaterial på uppdrag av Förpacknings och Tidnings Insamlingen AB (FTI). Fastigheten ligger i ett område som är planlagt som industriområde, men ligger inom yttre vattenskyddsområde. Fastigheten kommer att hamna i primär skyddszon när Visby/Vibble vattentäkter får nytt skyddsområde.

När verksamheten anmäldes 2011 angav den dåvarande verksamhetsutövaren följande:

- Området kommer att förses med ett 4 m högt stängsel för att hindra vindspridning av material.
- Ett tält på 1200 m<sup>3</sup> kommer att sättas upp på fastigheten så att materialet i möjligaste mån kan hanteras inomhus.
- Lokalerna på fastigheterna kommer inte att vara uppvärmda.
- Verksamhetsytan kommer att asfalteras.
- Materialet kommer att köras med containersystem och lastbil.
- Materialet lagras i containers med lock.
- Rutiner för kontroll av utrustning för drift och underhåll finns.
- Rutiner för rapportering av olyckor och tillbud till miljö och hälsoskyddsnämnden finns.
- Mängden avfall beräknas till < 10.000 ton.
- Företaget förbrukar 50 000 kwh el och 5000 L diesel.

- Ingen drivmedelscistern kommer att finnas i verksamheten.
- När det gäller arbetsmiljö arbetar företaget efter arbetsmiljöverkets föreskrifter AFS 2001:1.

### **Lagstiftning och regler**

Förutom Miljöbalken gäller för verksamheten ett antal förordningar och föreskrifter som meddelats med stöd av Miljöbalken. Några av dessa är:

- Förordning (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd
- Förordning (2001:1063) Avfallsförordningen
- Förordning (2006:1273) om producentansvar för förpackningar
- Förordning (1994:1205) om producentansvar för returpapper
- Förordning (1998:901) om verksamhetsutövarens egenkontroll

Fler föreskrifter kan också vara aktuella för verksamheten.

### **Bedömning**

Miljö och hälsoskyddsnämnden bedömer att verksamheten fortfarande kan tillåtas på platsen. Förutsättningarna är dock att verksamheten ska bedrivas så som angivits i den anmälan som gjordes 2011 (dnr MHN 2011/940).

Vid hantering av förpackningar som tidigare innehållit matvaror är det viktigt att hanteringen är sådan att olägenheter i form av lukt och skadedjur minimeras. För att minska risken för etablering av skadedjur bör material om inte är under bearbetning förvaras paketerat i täta behållare skyddat från väder och vind.

Miljö och hälsoskyddsnämnden vill också framföra att placeringen i vattenskyddsområde gör att verksamheter bör bedrivas med mer långtgående försiktighetsåtgärder än vad som gäller för en verksamhet belägen i ett område som inte fastställts som vattenskyddsområde. Så länge den aktuella verksamheten inte hanterar flytande kemikalier eller har drivmedelscisterner för förvaring av tex diesel på fastigheten bör dock de skyddsåtgärder som företaget angivit i sin ansökan räcka (asfalterade ytor, tälthall, containers med lock o.s.v.)

### **Kommunicering**

Eftersom verksamheten är den samma som den som anmäldes 2011 görs ingen ny kommunikering. Ärendet kommunicerades vid etableringen 2011 med grannar som har bostadshus inom en radie av 250 m från verksamhetsområdets mitt samt med Svedavia, Visby flygplats. Följande synpunkter och bemötanden inkom då:

#### ***Svedavia***

I sin skrivelse konstaterar Svedavia att den genomsnittliga flyghöjden över Österby är 500 m samt att 10% av de Turboprop-plan som lyfter från Visby flygplats har en höjd över Österby som är lägre än 300 m. Svedavia anger också

att transportstyrelsens statistik visar att de flesta fågel kollisioner sker vid flyghöjder under 500 m. På den aktuella banan startar ca 3100 flyg varje år.

Sedavia anger som sammanfattning att det är viktigt att hanteringen av återvinningsmaterialet på Visby Hovtången 2 sker under tak och att avfall som drar till sig fåglar minimeras.

### **Boende på Österbyväg**

Flera boende utmed Österbyväg har skrivit under den skrivelse som skickats in av de kommunicerade fastighetsägarna.

I skrivelsen uttrycks farhågor för:

- att det hanterade avfallet skall dra till sig råttor och fåglar, med bland annat risk för flygolyckor som följd.
- att det skall lukta från hanteringen,
- att skräp skall spridas i omgivningarna
- att trafiken i området skall öka
- att hastighetsgränserna inte skall respekteras

De boende trycker också på att Visby vattenskyddsområde måste respekteras.

### **Verksamhetsutövarens bemötande**

Synpunkterna bemöttes 2011 på följande sätt:

*”Vi har stor respekt för att närboende känner oro inför vår planerade verksamhet. Utan att gå i polemik på respektive punkt de närboende framför anser vi att vår planerade verksamhet passar väl in i omgivningen på Hovtången 2. Liknande eller snarlika verksamhet finns etablerade i området. Att vår planerade verksamhet stör kan man inte bortse från, all verksamhet stör i någon mån. Vi anser att de punkter Miljö o hälsoskyddsnämnden framför i sitt förslag till beslut rörande vår planerade verksamhet på Hovtången 2 är fullt tillräckliga.”*

### **Miljö och hälsoskyddsnämndens bedömning och kommentarer (beslut MHN 2011/940, datum 2011-06-31)**

Det material som kommer att hanteras på anläggningen är återvinningsmaterial i form av papper, plastförpackningar, pappförpackningar, plåtförpackningar och glas. I huvudsak skall detta material vara fritt från övriga hushållssopor och matrester.

Nämnden, så väl som verksamhetsutövaren, är fullt medvetna om att förekomst av fåglar (eller andra skadedjur) inte är önskvärd i området. Med anledning av detta kommer verksamheten som helhet att bedrivas inomhus, i en tälthall. Utanför hallen kommer endast förvaring av sorterat och osorterat material förekomma. Förvaringen skall ske i slutna containers och sker endast under kort tid eftersom material kontinuerligt transporteras bort för återvinning på godkänd anläggning på fastlandet.

När det gäller rädslan för att fåglar skall störa flygtrafiken bedömer miljö och hälsoskyddsnämnden att flytten av verksamheten från Visby Förrådet 3 till Visby Hovtången 2 är positiv ur flygsäkerhetssynpunkt. Anledningen till bedömningen är att avståndet till flygfältet är längre, vilket antas medföra att flyghöjden över Österby är högre än över Skarphällsområdet. Detta tillsammans med att all hantering av materialet planeras ske inne i tälthallen, på den nya platsen, bör medföra en förbättring för Svedavias verksamhet.

De boende i området är också oroliga för att verksamheten skall medföra spridning av skräp. Det faktum att hanteringen sker inomhus och att ett 4 m högt staket planeras bör säkerställa att ingen spridning sker. Verksamhetsutövaren förväntas också göra regelbunden syn av verksamhetsområdet och omgivningarna för att försäkra sig om att verksamheten inte bidrar till nedskräpning.

Det återvinningsmaterial som kommer att hanteras på fastigheten är av sådan karaktär att materialet i sig inte bidrar till någon ökad risk för Visby vattenskyddsområde.

När det gäller trafiken i området ger etableringen självklart ett bidrag till den redan befintliga trafiken. Bolaget har 4 bilar, vilka dagligen kommer att trafikera anläggningen. Varje bil besöker, enligt verksamhetsutövaren, anläggningen i genomsnitt två gånger per dag. Nämnden anser att en del transporter bör kunna gå via den norra infarten (när insamlingsområdet ligger norr om Visby). Miljö och hälsoskyddsnämnden bedömer att det trafiktillskott som rubricerad verksamhet bidrar med inte utgör en grund för ett avslag.

De synpunkter som har kommit in har beaktats, men bedöms inte utgöra grund för ett förbud av verksamheten. Några av de försiktighetsåtgärder som anges i beslutet har dock modifierats och en ny punkt om farligt avfall har lagts till. I övrigt bedömer nämnden att beskrivna skyddsåtgärder är tillräckliga för att verksamheten skall kunna bedrivas på platsen.

#### **Avgift**

Handläggning av ärendet ingår i den årliga tillsynsavgiften.

#### **För Miljö och hälsoskyddsnämnden, enligt delegation**

Sofia Lindvall