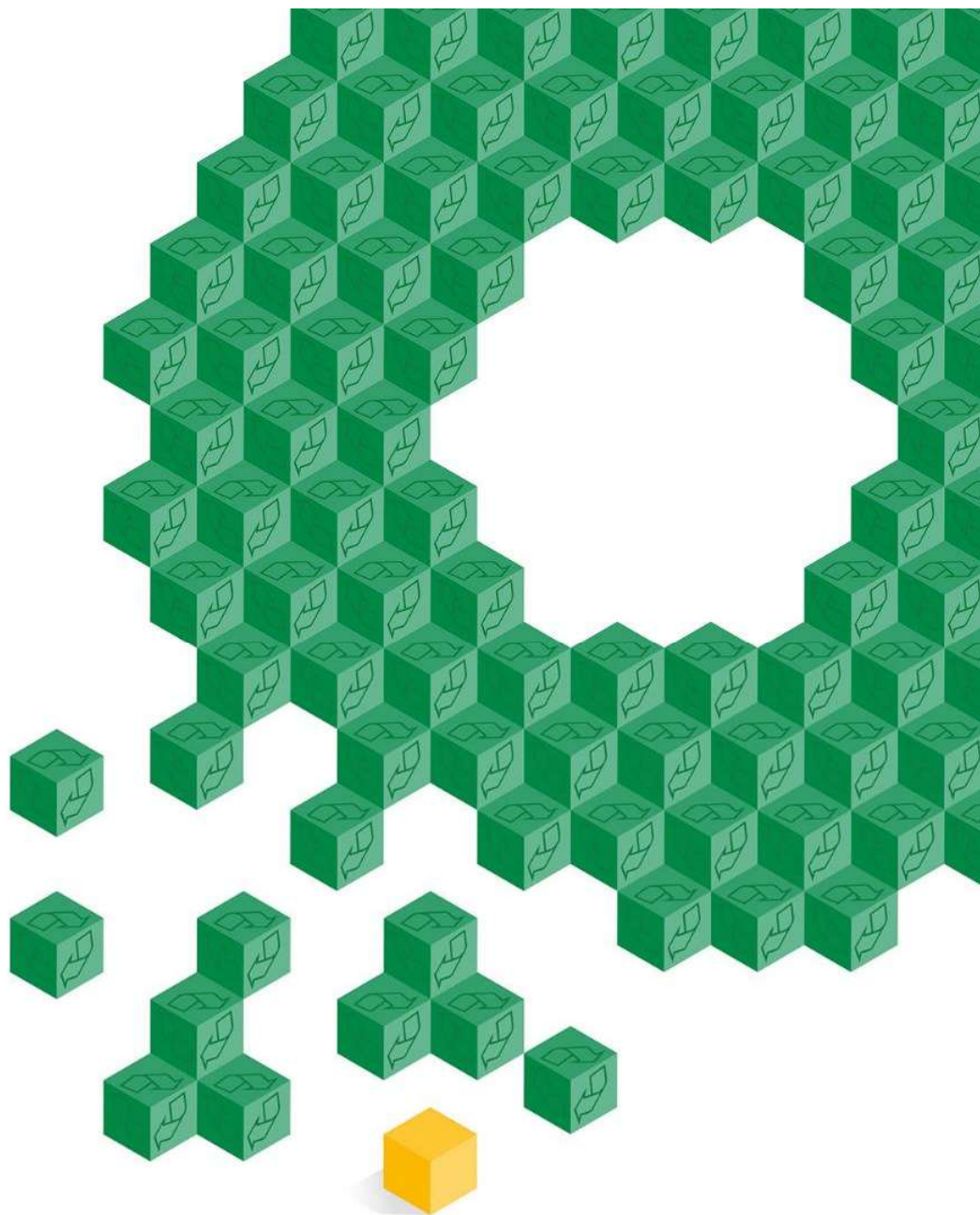




AVGRÄNSNINGSSAMRÅD

Samrådsunderlag avseende planerad ansökan om nytt tillstånd enligt miljöbalken för fortsatt och utökad verksamhet vid Ragn-Sells Treatment & Detox Anläggning i Vadbacka, Skepplanda i Ale kommun.

Innehållsförteckning

1	Administrativa uppgifter	3
1.1	<i>Saken</i>	3
2	Berörd lagstiftning	3
2.1	<i>Verksamhetskoder enligt Miljöprövningsförordningen (2013:251)</i>	3
2.2	<i>Seveso</i>	4
2.3	<i>Industriutsläppsförordningen</i>	4
3	Bakgrund	4
4	Lokalisering	5
4.1	<i>Området</i>	5
4.2	<i>Planförhållanden</i>	8
4.3	<i>Topografi, geologi och vegetation, vatten</i>	8
5	Verksamhetens omfattning och utformning	9
6	Naturvärden, kulturmiljö, riksintressen och andra skydd	10
6.1	<i>Området placering utifrån känt kartmaterial</i>	10
6.2	<i>Skyddade områden utanför verksamhetsområdet</i>	10
7	Förutsedda miljöeffekter och åtgärder för att minska påverkan	12
7.1	<i>Transporter</i>	12
7.2	<i>Buller</i>	13
7.3	<i>Damning, nedskräpning</i>	13
7.4	<i>Avgaser</i>	13
7.5	<i>Avfall och kemikalier</i>	13
7.6	<i>Vatten</i>	14
7.6.1	<i>Sedimentationsdammar och avrinning</i>	14
7.6.2	<i>Vattentäkter</i>	14
7.6.3	<i>Grundvatten</i>	14
8	Miljökvalitetsmål	14
9	Miljökvalitetsnormer	14
9.1	<i>Miljökvalitetsnormer för luft</i>	15
9.2	<i>Miljökvalitetsnormer för buller</i>	15
9.3	<i>Miljökvalitetsnormer för vatten</i>	15
10	Innehåll i miljökonsekvensbeskrivningen	16
11	Samrådsprocessen	16
12	Referenser	17

1 Administrativa uppgifter

Verksamhetsutövare:
Ragn-Sells Treatment & Detox AB, org nr 556076-8516
Grönnäs 279
44692 Skepplanda

Kontaktpersoner:
Mattias Sjöström, sektionschef, mattias.sjostrom@ragnsells.com 010-7232482
Ragnar Davidsson, miljöspecialist, ragnar.davidsson@ragnsells.com 010-7237053
Malin Tell, miljöspecialist, malin.tell@ragnsells.com 010-7233592
Magnus Lindqvist, avdelningschef, magnus.lindqvist@ragnsells.com 010-723 2500

Fastigheter: Vadbacka 2:1 och 2:67
Fastighetsägare: Ragn-Sells Treatment & Detox AB

1.1 Saken

Ragn-Sells Treatment & Detox AB (nedan "Ragn-Sells" eller "bolaget") avser ansöka om tillstånd enligt 9 kap. miljöbalken till att, mottaga högst 600 000 ton avfall per kalenderår.

2 Berörd lagstiftning

Ragn-Sells har kollat på om planerade verksamheter berörs av Miljöprövningsförordningen, Sevesolagstiftningen samt Industriutsläppsförordningen.

2.1 Verksamhetskoder enligt Miljöprövningsförordningen (2013:251)

De planerade verksamheterna bedöms omfattas av verksamhetskoderna angivna i tabellen nedan. Ansökan omfattar totalt 600 000 ton avfall in till anläggning. Samma avfall kan komma att behandlas med de angivna teknikerna.

Teknik	Maximal mängd, ton	Lagrum (MPF)	Verksamhets-Kod (MPF)	Kommentar
Fysikalisk och eller kemisk behandling såsom: Avvattning stabilisering, solidifiering Jordtvätt Gravimetrisk avskiljning	500 000 /år	29:65 § 29:66 § 29:69 §	90.406-i 90.405-i 90:420	Ex på material: lera, jordar, muddermassor, fasta massor gatubrunnsslam, borrhax, grusfraktioner

Mekanisk behandling	300 000 /år	29:42 § 29:69 § 29:40 §	9070 90.420 90.100	Sortering av massor, krossning av sten, betong, tegel, asfalt, trädgårdsavfall, trä etc. jordtillverkning mm
Biologisk behandling	50 000 /år	29:65 §	90.406-i	Trädgårdsavfall, slam från pappersindustrin mm ej kommunalt avloppsslam
Återvinning av icke- farligt avfall för anläggningsändamål	350 000 ton totalt	29:34 §	90.131	Vallar, ytor
Lagra material	50 000 ton samtidig mängd	29:48 §	90.30	Anläggningsjordar, mesa, jord, sten, trä mm.
Tillverkning av betongelement, .				betong, cement, krossad asfalt, sten etc

Tabell 1. Verksamhetskoder med mängder

Ingen av de ovan angivna verksamhetskoderna omfattas av de koder i Miljöbedömningsförordningen som anger att planerad verksamhet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan (BMP). Bolaget väljer dock att göra ett avgränsningssamråd som om den planerade verksamheten ändå kan antas ge BMP.

2.2 Seveso

Verksamheten bedöms inte beröras av Sevesolagstiftningen.

2.3 Industriutsläppsförordningen

Verksamheten bedöms bli en så kallad IED-anläggning, d vs en anläggning som berörs av industriutsläppsförordningen (SFS 2013:250). Det innebär att en statusrapport kommer att upprättas samt en redogörelse kommer att tas fram hur bolaget kommer att uppfylla aktuella BAT-slutsatser för avfallsbehandling.

3 Bakgrund

En stor del av det område som avses sökas används i dag för befintlig verksamhet för hantering av massor och verksamhetsområdet kommer inte att utökas. Verksamheten regleras idag utifrån verksamhetskoderna 90.40 C "lagring av icke-farligt avfall som en del av att samla in det" och 90.110 C "genom Mekanisk bearbetning återvinna icke-farligt avfall för byggnads- eller anläggningsändamål". Nu är avsikten att utveckla anläggningen med fler behandlingstekniker och även kunna vidareförädla fler typer av material.



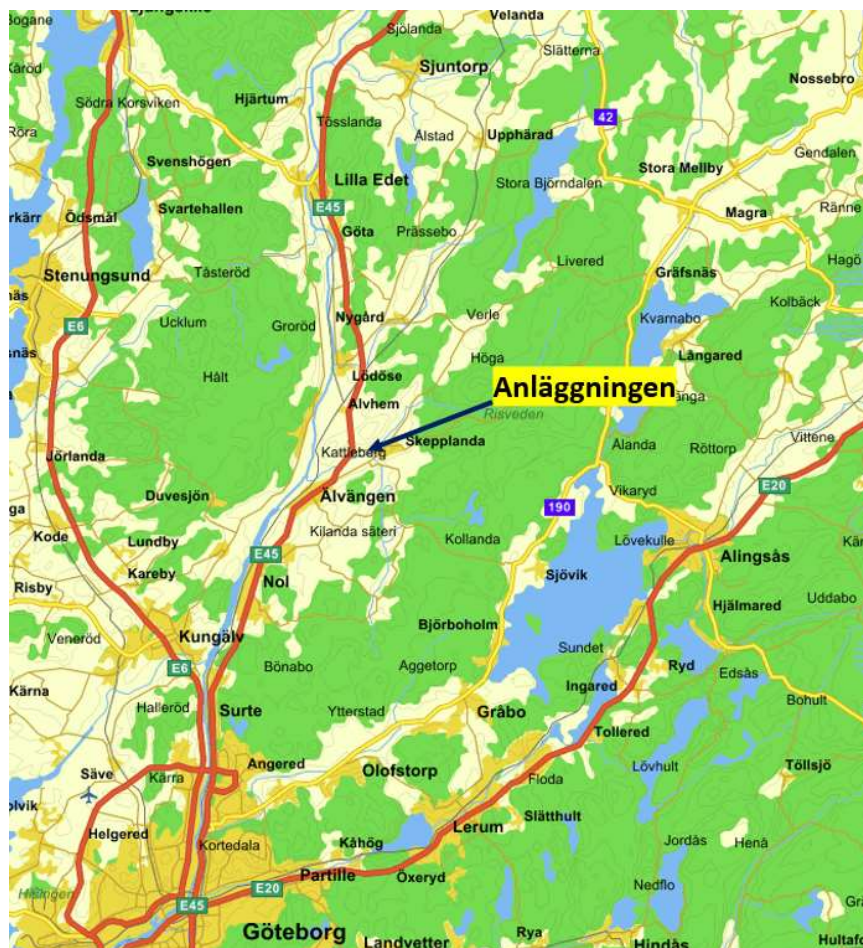
Figur 1 Ortofoto 2023-05-11. Kartkälla: Raggis, Ragn-Sells

4 Lokalisering

Bolaget ger en beskrivning av placering samt området runtomkring anläggningen och eventuella planförhållanden under delkapitlen nedan. Samt beskriver gällande topografi, geologi och vegetation samt vattenförhållanden.

4.1 Området

Anläggningen ligger ca 1,2 km från E 45, vilken ligger väster om anläggningen intill väg 1979 mot Skepplanda samhälle vars närmsta del är ca 500 m från verksamheten. Infarten till området är från väg 1979, se figur 1 och 2 nedan. Den närmsta bostaden ligger ca 90 m väster om anläggningen. Bortanför denna bostad ligger det ytterligare ett tiotal bostäder. Nordost om anläggningen ligger det tre bostäder, varav det närmaste ca 275 m från anläggningen. Anläggningen är omgiven av skog i norr, industri i nordost och i övrigt åkermark. Strax söderut om anläggningen ligger ån Grönån.

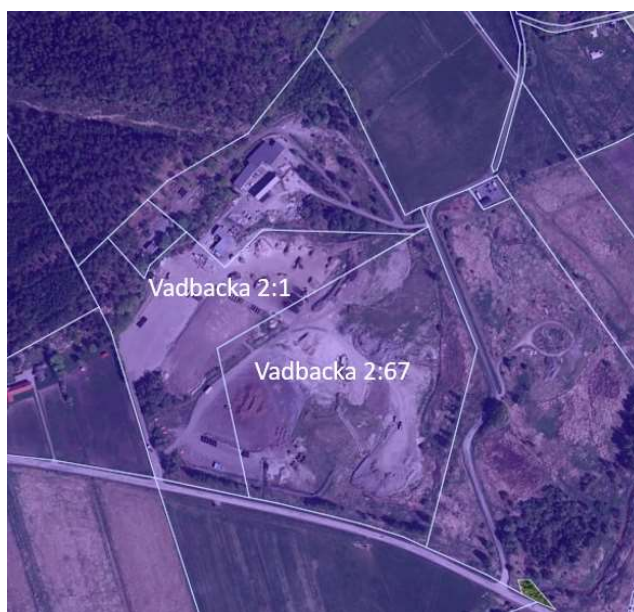


Figur 2. Lokalisering av verksamheten. Kartkälla Eniro.se



Figur 3. Lokalisering av verksamheten samt närhet till grannar. (Kartkälla Eniro.se)

Anläggningen omfattar två fastigheter, Vadbacka 2:1 och 2:67 om ca 12 ha totalt. Verksamhetsområdet kommer att omfatta bägges fastigheters yta.



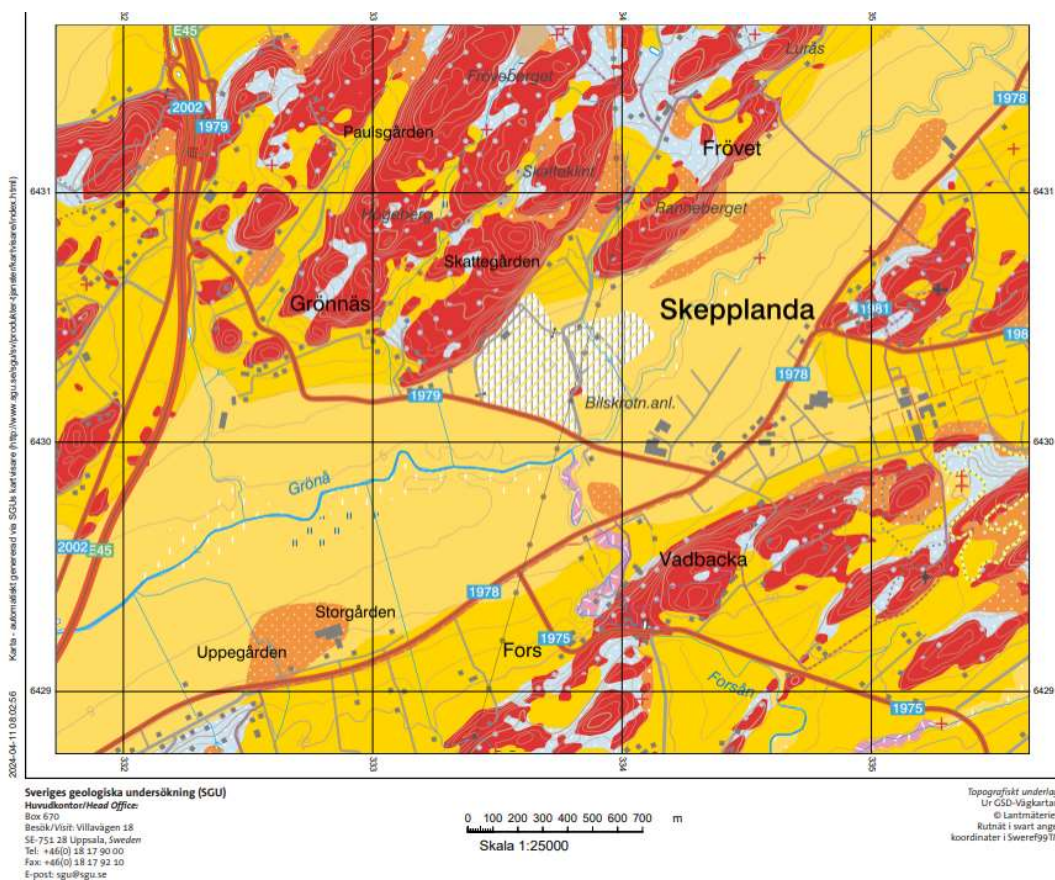
Figur 4. fastighetskarta. Kartkälla: Eniro.se

4.2 Planförhållanden

Det finns en detaljplan från år 1967 som anger "industriområde" över området samt en översiktsplan från år 2021. I översiktsplanen anges för området att det ska användas till verksamheter och att det förekommer förorenad mark.

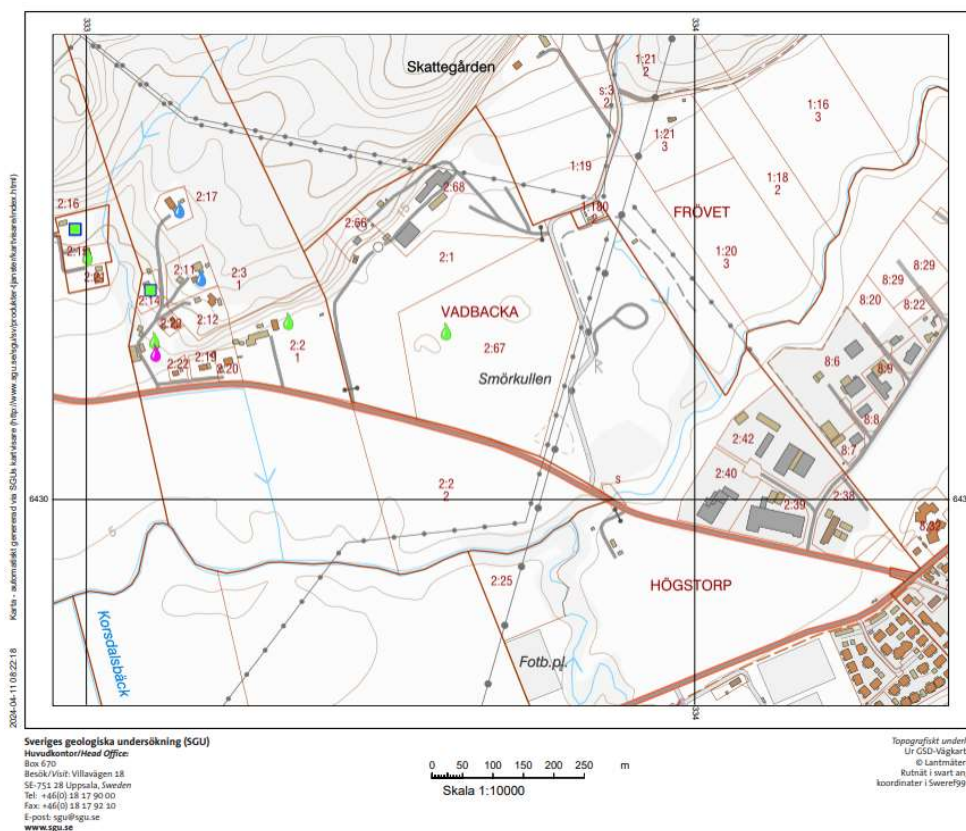
4.3 Topografi, geologi och vegetation, vatten

Området runt omkring anläggningen består av postglacial lera. Aktuellt område består av utfyllnadsmassor. Figur 5 nedan är ett utdrag SGUs kartvisare. Området ligger inom inre skyddszonen för vattenskyddsområdet för Vänersborgsviken och Göta älvs vattentäcker.



Figur 5. Geologi. Jordart, grundlager. Utdrag ur SGU:s kartvisare Jordarter.

Registrerade vattentäcker eller bergvärmeanläggningar i området framgår av figur 6 nedan. Brunnen som är inritat inom planerat verksamhetsområde är inte i bruk utan är övertäckt. Avsikten är att även asfalt ska läggas över den yta där brunnen finns.



Figur 6. Registrerade brunnar. Kartkälla SGU

5 Verksamhetens omfattning och utformning

Följande behandlingstekniker avses ansökas om:

1. Avvattning (lera, muddermassor, gatubrunnsslam etc)
2. Stabilisering och solidifiering (lera, jordar, muddermassor, gatubrunnsslam etc)
3. Jordtvätt (förorenad jord, grusfraktioner etc, ej FA)
4. Gravimetrisk avskiljning (borrkax, gatubrunnsslam)
5. Biologisk behandling (kompostering – ej kommunalt avloppsslam)
6. Sortering och mekanisk behandling – krossning, siktning (jord, sten, betong, asfalt etc. flis (ej verksamhetsavfall,))
7. Tillverkning av element av betong, betongkross, cement, krossad asfalt, sten etc. Tillverkning av jord mm.
8. Lagra material (anläggningsjordar, mesa, jord, ballast etc)
9. Användning av avfall till anläggningsändamål (vallar, verksamhetsytor)

Behandlingsteknikerna kommer att beskrivas i den Tekniska beskrivningen som kommer att bifogas ansökan.

6 Naturvärden, kulturmiljö, riksintressen och andra skydd

Ragn-Sells har stämt av med tillgängligt kartmaterial för att kontrollera att anläggningens placering inte påverkas av bland annat riksintressen eller att det finns områden runt omkring anläggningen som kan påverkas negativt.

6.1 Områdets placering utifrån känt kartmaterial

Inga riksintressen, natur- och kulturvärden, naturreservat, nationalpark, djur- och växtskyddsområden, eller område med landskapsbildskydd har identifierats inom området och det berörs inte av några enskilda inventerade skyddsvärda träd. En sökning i artportalen 2024-04-12 gav inga träffar inom aktuellt område.

6.2 Skyddade områden utanför verksamhetsområdet

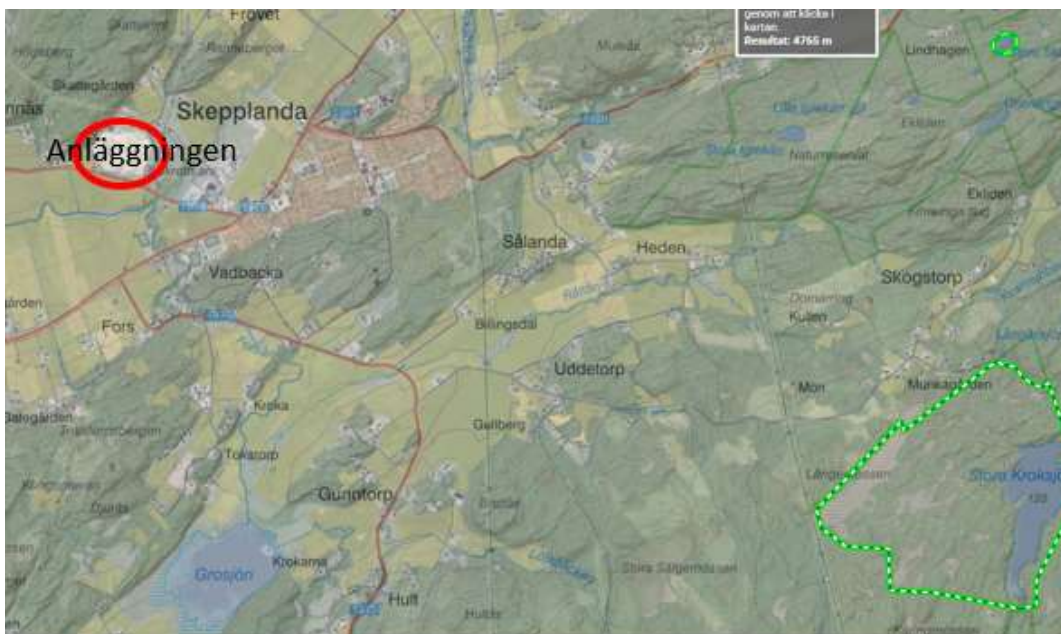
Det finns områden med natur- och kulturhänsyn utanför området, se figur 7 nedan. Dessa kommer inte att påverkas av planerad verksamhet.



Ur Skogsstyrelsens register		Utöver avverkning	
■ Fastighetsgräns	■ Nyckelbiotop	■ 2011-2014	■ Ankeringsområden
■ Ärverkat	■ Naturområde	■ 2006-2010	
■ Ärendet	■ Biotopskydd	■ 2005-2005	
■ Rensning	■ Naturvårdsavtal	■ 1969-1999	
■ Sumpskog	■ Naturreservat	■ Antal saknas	
■ Fornskulldämningar	■ Natura 2000 Habitat	■ Ankeringsområden	
■ Skog och historia	■ Natura 2000 Flagel		
	■ Nationalpark		

Figur 7. Utdrag från Skogsstyrelsens karttjänst Källa; <https://kartor.skogsstyrelsen.se/kartor/>. Aktuellt verksamhetsområde är vit/grått mitt i bilden

Närmsta Natura 2000 område, se figur 8 nedan, är vid Stora Kroksjön i sydost ca 4,8 km från anläggningen.



Figur 8. Utdrag från Skogsvårdsstyrelsens karttjänst. Källa: <https://kartor.skogsstyrelsen.se/kartor>

I "Fornsök" anges att det finns en hällristning strax öster om verksamhetsområdet, på andra sidan vägen. I övrigt finns det inga fornlämningar eller dylikt i eller utanför verksamhetsområdet. Hällristningen bedöms inte bli påverkad av nuvarande eller planerad verksamhet.



Figur 9. karta över fornlämningar. Kartkälla [Fornsök \(raa.se\)](https://fornsok.raa.se)

7 Förutsedda miljöeffekter och åtgärder för att minska påverkan

Nedan listas förutsedda miljöeffekter och åtgärder som kommer att vidtas för att minimera påverkan.

7.1 Transporter

De transporter som kommer från söder, vilket bedöms vara lejonparten, kommer att gå genom Ale. Cirka 80 % av transportererna beräknas att köras med lastbil och släp/trailer, vilka i genomsnitt kan ta ca 36 ton material. Resten, cirka 20 % av transportererna, beräknas köras med singelbil, vilka kan ta ca 17 ton material. Ovanstående betyder att maximalt kommer det att uppstå ca 160 fordonsrörelser per arbetsdag. Av figur 10 nedan framgår var Trafikverket utfört trafikmätningar och figur 11 visar antal fordon.



Figur 10: Plats för trafikmätning. Källa Trafikverket



Avsnitt: 7140034 Län: O Vägnummer: 1979

Årsmedeldygnstrafik

Avsnitt	Fr o m	Till	Måtkod	Måtar	Måtnkning	ÅDT(OS) Samtliga fordon	ÅDT(OS) Tunga fordon	ÅDT(OS) Axelpar
7140034	1994-01-01	1996-01-01	2	1988	0			1200±(20%)
7140034	1996-01-01	2008-01-01	2	1996	0	1164±(15%)	84±(33%)	1213±(15%)
7140034	2008-01-01	2020-01-01	2	2008	0	1112±(11%)	85±(21%)	1171±(11%)
7140034	2020-01-01	9999-12-31	2	2020	0	1293±(10%)	149±(15%)	1404±(10%)

Fätkförklaring

Observera att ÅDT-siffrorna för mätåret 2020 och 2021, rödmarkerade år, kan vara påverkade av COVID-19.

Från och med 2021 har fordonsklassificeringen justerats, vilket betyder att antalet tunga fordon blir färre. Tidigare klassades vissa lätta men långa fordon felaktigt som tunga.

Figur 11: Årsmedeldygnstrafik: Källa Trafikverket

7.2 Buller

Bullerpåverkan kommer i huvudsak från transporterna till och från anläggningen, vid avlastning samt vid hantering av materialet på anläggningen. Naturvårdsverkets riktlinjer för externt industribuller kommer att följas. Följande villkor kommer att föreslås:

Buller från verksamheten ska begränsas så att de inte ger upphov till högre ekvivalent ljudnivå utomhus vid bostäder än:

50 dB (A) vardagar dagtid (06:00-18:00)

40 dB (A) nattetid (22:00-06:00)

45 dB (A) övriga tider

Momentana ljud nattetid får inte överskrida 55 dB (A). Om hörbara tonkomponenter och/eller impulsartat ljud förekommer ska den tillåtna ljudnivån sänkas med 5 dB (A)-enheter.

En av konsult utförd bullerutredning kommer att bifogas ansökan.

7.3 Damning, nedskräpning

Verksamheten kommer till viss del att generera damm, där den största problematiken främst kan uppstå vid upplagshantering och transporter. Damningen bedöms inte orsaka problem för närboende. Vattenspridare för att befukta materialet kan bli aktuellt.

För att förhindra att material följer med hjulen ut och förorenar vägen kommer någon form av hjulrengöring att behövas. Det kan bestå i tex ett raster som fordonen kör över och jord mm skakas därmed av hjulen. En sopmaskinlastbil (sopar upp föroreningar med uppsamling), kommer att användas.

7.4 Avgaser

Inom verksamhetsområdet och längs med tillfartsvägarna kommer utsläpp till luft från dieseldrivna maskiner och fordon att ske. Det är framför allt kolväten (HC), kväveoxider (NO_x) och koldioxid (CO₂) som släpps ut. Genom att använda en modern maskinpark och transportfordon kan utsläppen hållas på en låg nivå.

7.5 Avfall och kemikalier

Verksamheten kommer inte ge upphov till några egentliga avfallsprodukter förutom det avfall som kommer från maskinparken, såsom oljefilter och bilbatterier mm. Service av transportfordon kommer att ske på annan plats med omhändertagande av farligt avfall.

Förvaring av flytande kemikalier och farligt avfall kommer att följa de krav som ställs för vattenskyddsområdet inre zon.

7.6 Vatten

I detta delkapitel fördelas vatten upp i tre delar: Sedimentationsdammar och avrinning, Vattentäkter och Grundvatten.

7.6.1 Sedimentationsdammar och avrinning

Allt vatten som rinner av från ytorna kommer att ledas till en sedimentationsdamm i den sydöstra delen av verksamhetsområdet. Förslag till halter som avses släppas ut kommer att anges i ansökan.

7.6.2 Vattentäkter

Det finns inga registrerade vattentäkter eller bergvärmeanläggningar nära nedströms planerat område. Verksamheten bedöms inte kunna påverka någon vattentäkt.

7.6.3 Grundvatten

Eventuell påverkan på grundvattnet bedöms inte kunna ske då hanteringen kommer att ske på asfalterade ytor.

7.7 Lukt

De material som planeras användas förväntas inte ge någon bestående luktpåverkan.

7.8 Ljus

Verksamheten kommer inte att generera störande ljus nattetid.

8 Miljö kvalitetsmål

Den tänkta verksamheten bedöms i dagsläget inte påverka några nationella eller regionala/lokala miljö kvalitetsmål. I ansökan kommer det redogöras för hur verksamheten kan tänkas påverka aktuella miljö mål.

9 Miljö kvalitetsnormer

Det finns idag miljö kvalitetsnormer för luft, buller och vatten. Initialt bedöms att inga miljö kvalitetsnormer kommer att bli påverkade. Detta kommer att utredas ytterligare i samband med ansökan.

9.1 Miljökvalitetsnormer för luft

De maskiner och transportfordon som kommer användas inom verksamhetsområdet kommer inledningsvis att vara dieseldrivna (på sikt planerar bolaget att använda hjullastare mm som är eldrivna. Laddningsstationer för tunga fordon finns inom område) och avger i huvudsak utsläpp som kan påverka miljökvalitetsnormerna för luft i form av kväveoxider, kvävedioxid, svaveldioxid, bly, bensen, koloxid, och partiklar. Inom verksamhetsområdet finns en begränsad maskinpark som avger kväveoxider och kvävedioxid. De utsläpp som maskinparken släpper kommer att vara försumbar i jämförelse med utsläppen från närliggande vägar. Bedömningen är att det är sannolikt att verksamheten inte kommer leda till att värdena överskrids.

9.2 Miljökvalitetsnormer för buller

Miljökvalitetsnormen för buller infördes år 2004 genom förordning (2004:675) om omgivningsbuller. Normen har sitt ursprung från de krav på kvaliteten på miljön som följer av Sveriges medlemskap i EU. Miljökvalitetsnormen för omgivningsbuller är en slags målsättningsnorm. I förordningen skriver regeringen att det ska eftersträvas att omgivningsbuller inte medför skadliga effekter på människors hälsa.

I mindre och medelstora kommuner (under 100 000 invånare) ska strävan vara att begränsa buller från större vägar (över 3 miljoner fordon/ år), järnvägar och flygplatser. För anläggningen är det främst transporterna till och från verksamheten som berörs av miljökvalitetsnormen för buller. Men bolaget kan inte påverka normen i någon större utsträckning då normen främst riktar sig till väghållaren som bör utforma egenkontrollen efter förväntade störningar och inte till den som nyttjar vägen. Bolaget försöker ändå minska omgivningspåverkan genom att kontinuerligt förnya fordonsflottan med tystare ekipage och samtidigt transportoptimera logistiken, vilket minskar antalet transporter i stort.

9.3 Miljökvalitetsnormer för vatten

Miljökvalitetsnormen för ytvatten uttrycker den kvalitet en vattenförekomst ska ha vid en viss tidpunkt. Huvudregeln är att alla vattenförekomster skulle uppnå normen god status till år 2021 och att statusen inte får försämrats.

Vatten från sedimentationsdammen kommer att ledas till Grönån som omfattas av miljökvalitetsnormerna. Statusen är;

Ekologisk status: Måttlig

Kemisk status: Uppnår ej god

tillkomst/härkomst: Naturlig

Bedömningen i dagsläget är att miljökvalitetsnormen för vatten inte kommer att påverkas negativt. Tvärt om! I dagsläget leds vatten ut från ytorna från den verksamhet som bedrivs i dag. Med ett tillstånd som grund kommer vattenhantering att förbättras och villkor för halter av föroreningar till Grönån kommer att föreslås. I dag finns inga

krav för utsläppt vatten till Grönån.

10 Innehåll i miljökonsekvensbeskrivningen

En miljökonsekvensbeskrivning (MKB) kommer att tas fram. MKB:n kommer att innehålla nedanstående:

1. Uppgifter om verksamhetens eller åtgärdens lokalisering, utformning, omfattning och andra egenskaper som kan ha betydelse för miljöbedömningen.
2. Uppgifter om alternativa lösningar för verksamheten.
3. Uppgifter om rådande miljöförhållanden innan verksamheten påbörjas och hur de förhållandena förväntas utveckla sig om verksamheten inte påbörjas eller vidtas.
4. En identifiering, beskrivning och bedömning av de miljöeffekter som verksamheten kan antas medföra i sig eller till följd av yttre händelser.
5. Uppgifter om de åtgärder som planeras för att förebygga, hindra, motverka eller avhjälpa de negativa miljöeffekterna.
6. Uppgifter om de åtgärder som planeras för att undvika att verksamheten eller åtgärden bidrar till att en miljö kvalitetsnorm enligt 5 kap. miljöbalken inte följs.
7. En icke-teknisk sammanfattning av 1–6.
8. En redogörelse för de samråd som har skett och vad som kommit fram i samråden.
9. En redogörelse för de prognos- och mätmetoder, underlag och informationskällor som har använts med uppgift om eventuella brister och osäkerheter i metoderna och underlagen.
10. En referenslista med uppgifter om de källor som har använts.
11. Uppgifter om hur kravet på sakkunskap i 15 § miljöbedömningsförordningen är uppfyllt.

11 Samrådsprocessen

Bolaget har för avsikt att inom kort hålla ett samrådsmöte med berörda myndigheter; Länsstyrelsen i Västra Götalands län och Miljöförvaltningen i Ale kommun. I detta möte kommer vi bl a att ta upp om bolaget ska samråda med fler myndigheter och organisationer än nedanstående.

Bolaget avser samråda med följande;

- Trafikverket, trafikverket@trafikverket.se
- Havs- och Vattenmyndigheten, havochvatten@havochvatten.se
- MSB, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, registrator@msb.se
- Naturvårdsverket, kundtjanst@naturvardsverket.se
- Ale kommun, kommun@ale
- Bohus Räddningstjänstförbund, raddning@borf.se
- Statens geotekniska institut, sgi@sgi.se

- Sveriges geologiska undersökning, squ@squ.se
- Naturskyddsföreningen Ale, alenaturskyddsforening@gmail.com
- Sportfiskarna info@sportfiskarna.se
- Skepplanda BTK info@skepplanda.se
- Kretslopp och vatten i Göteborg
kretsloppochvatten@kretsloppochvatten.goteborg.se
- Vattenverket i Kungälv kommun@kungalv.se
- Grönån fiskevårdsförening niklas@ledetff.se

Dessutom kommer samrådsunderlaget skickas ut till särskilt berörda samt att annonseras i Alekuriren och GP.

12 Referenser

- Länsstyrelsens webbgis.
- Fornsök, Riksantikvarieämbetet.
- Raggis - Ragn-Sells datahanteringssystem för geografisk information.
- VISS, Vatteninformation Sverige.
- Trafikverket
- Eniro.se. kartor
- SGU:s kartvisare
- Skogsvårdsstyrelsens karttjänst