2026-10-23

Inbjudan till undersökningssamråd enligt 6 kap. miljöbalken för planerad tillståndsändring vid Heljestorp Väst

Ragn-Sells Treatment & Detox AB avser att söka om ändringstillstånd för verksamheten vid Heljestorp Väst (tidigare Däckåtervinning). Den däckverksamhet som tidigare bedrevs inom anläggningen har till stor del upphört och idag sker klippning av däck och mindre mängd metall i mindre skala.

För att utnyttja befintliga ytor och befintlig infrastruktur inom anläggningen avser bolaget att söka ändringstillstånd för att bland annat kunna ta emot så kallat fluff och fines för behandling som komplement till däck. Fluff och fines uppkommer vid fragmentering av bland annat uttjänta fordon och innehåller material som plast, textil, trä, gummi, glas och metaller. Fluff går idag ofta till förbränning medan fines generellt används som konstruktionsmaterial på deponier. Avfallen innehåller metaller och andra ämnen som är önskvärda att sortera ut i syfte att öka återvinningsgraden.

Den planerade ändringen av verksamheten kräver en tillståndsändring enligt miljöbalken och samråd är en obligatorisk del av tillståndsprocessen. Processen inleds med ett undersökningssamråd för att ta ställning till om den planerade ändringen av verksamheten kan antas medföra en betydande miljöpåverkan samt att ge berörda information och möjlighet att i ett tidigt skede lämna synpunkter.

I bifogat samrådsunderlag redogörs för planerad förändring av verksamheten och vad förändringen bedöms innebära.

Har du frågor eller funderingar eller vill få samrådsunderlaget skickat till dig i pappersformat? Välkommen i så fall att kontakta Ulrika Thörnblad: e-post: ulrika.thornblad@ragnsells.com, tel: 0722-485624.

Synpunkter lämnas till:
Via e-post: ulrika.thornblad@ragnsells.com
Via brev: Ragn-Sells T&D, Att. Ulrika Thörnblad, Borg Häradsudden 1, 605 97 Norrköping

Ange *Heljestorp Väst* samt ditt namn, adress och fastighetsbeteckning.

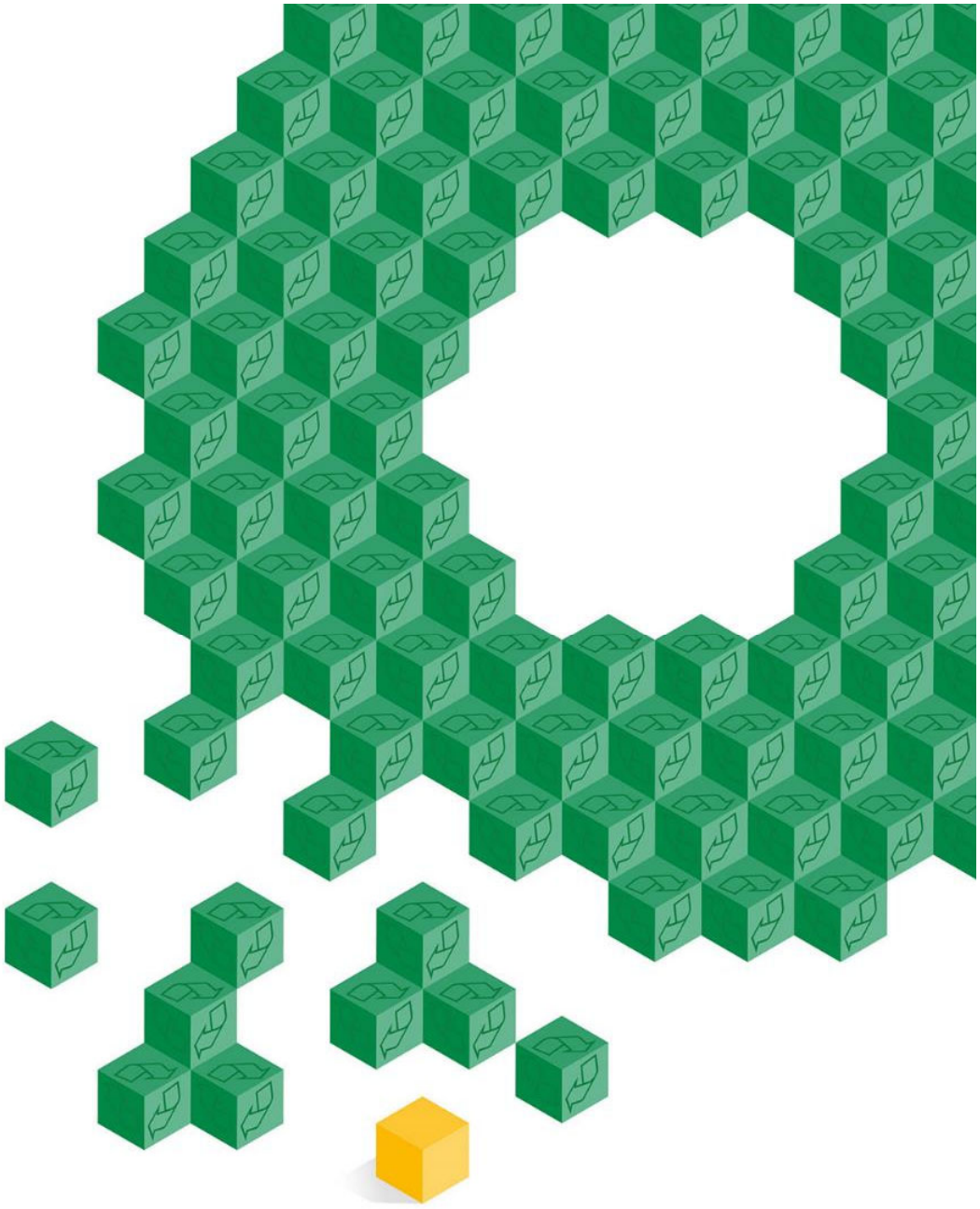
Eventuella synpunkter lämnas senast fredag den **11 december 2026**.

Vänliga hälsningar

Peter Svahn
Avdelningschef Heljestorp

Information om hantering av personuppgifter

Alla inkomna synpunkter kommer, som en del av tillståndsprocessen enligt miljöbalken, att sammanställas och tillhandahållas tillståndsgivande myndighet. Vid inlämnande av synpunkter krävs därför att Ragn-Sells behandlar vissa personuppgifter. Ragn-Sells som personuppgiftsansvarig behandlar personuppgifter i enlighet med dataskyddsförordningen (GDPR).



SAMRÅDSUNDERLAG

Undersökningssamråd inför ansökan om ändringstillstånd för Heljestorp Väst inom del av fastigheterna Kvarntorp 2:12 och 2:1, Vänersborgs kommun

RAGN-SELLS

Innehållsförteckning

1 Inledning 3
1.1 Bakgrund och syfte 3
1.2 Administrativa uppgifter 4
1.3 Befintliga tillstånd och beslut 4
2 Omfattning ansökan tillståndsändring 5
3 Skäl för ändringen 6
4 Tillståndsplikt och samråd 7
5 Verksamhet 7
5.1 Verksamhetsområde 7
5.2 Befintlig verksamhet 8
5.2.1 Hantering däck och metall 8
5.2.2 Vattenhantering 9
5.3 Planerad ändring av verksamheten 9
5.3.1 Material, mängder och mottagning 9
5.3.2 Behandling och lagring av fluff och fines 9
5.3.3 Vattenhantering 11
6 Förutsättningar och omgivningsförhållanden 11
6.1 Lokalisering 11
6.2 Planförhållanden 12
6.3 Skyddsintressen 12
6.3.1 Yt- och grundvatten 12
6.3.2 Natur- och kulturvärden 14
7 Förutsedda miljöeffekter och skyddsåtgärder 14
7.1 Markanvändning och planer 14
7.2 Utsläpp till luft 14
7.3 Buller 15
7.4 Utsläpp till vatten 15
7.5 Energi och hushållning med resurser 16
7.6 Miljörisker 16
8 Fortsatt arbete 16
9 Referenser 17

1 Inledning

1.1 Bakgrund och syfte

Ragn-Sells Treatment & Detox AB (nedan ”Ragn-Sells” eller ”bolaget”) har på uppdrag av Svensk Däckåtervinning AB samlat in däck, varav en stor del har behandlats på det område som kallas Heljestorp Väst. Avtalet med Svensk Däckåtervinning har upphört sedan några år då de har börjat återvinna däck i egen regi. Klippning/rivning av däck sker fortfarande vid anläggningen men i mindre skala. Verksamhetens gällande tillstånd och anmälningar omfattar enbart avfallsslagen däck och industrigummi samt metallavfall, men för att utnyttja befintliga ytor och för att anläggningen ska vara lönsam behöver annat avfall kunna tas emot och behandlas på liknande sätt.

Det finns samtidigt ett behov av att vidarebehandla material som fluff och fines för att öka återvinningen av metaller i samhället. Fluff och fines uppkommer vid fragmentering av uttjänta fordon och vitvaror och innehåller plast, trä, gummi, glas och metaller. Fluff går idag ofta till förbränning medan fines generellt används som konstruktionsmaterial på deponier. Avfallen är dock heterogena och innehåller ämnen som kan skapa problem både vid förbränning och som konstruktionsmaterial. Fluff har därtill hög askhalt, vilket också ger försämrad prestanda i förbränningsanläggningarna vid värmeverken, och många förbränningsanläggningar tar inte ens emot fluff. Det finns idag inte tillräckligt många anläggningar som kan ta emot och bearbeta fluff och fines, vilket innebär att framför allt metaller inte återvinns i den utsträckning som är både möjligt och önskvärt ur resurshänseende.

De begränsade avsättningsmöjligheterna har bidragit till att fluff och fines förekommit i samband med avfallsbrottslighet. Som en del av att försöka komma till rätta med det har ändringar gjorts i miljöprövningsförordningen (2013:251) med begränsning i lagring av blandat bygg- och rivningsavfall eller lättfraktion och stoft. Med förbättrade möjligheter att omhänderta fluff och fines på ett miljöriktigt sätt bedöms incitamenten till avfallsbrottslighet minska ytterligare.

Ytterligare sortering och mekanisk bearbetning av fluff och fines syftar främst till att möjliggöra återvinning av metaller men även dels få fram ett material för energiutvinning med lägre föroreningsinnehåll och lägre askhalt än vad fluff har idag, dels få fram ett inert material med lägre innehåll av brännbart material och lägre metallinnehåll än vad fines har idag. Många förbränningsanläggningar tar som tidigare nämnts inte emot fluff på grund av svårigheten att förbränna materialet, vilket skapar onödiga transporter för omhändertagande av dessa. När det gäller fines innebär dagens användning som konstruktionsmaterial att stor andel metall inte återvinns i den utsträckning som är möjlig.

För att också utnyttja den befintliga klippmaskinen som idag klipper/krossar däck, avser bolaget att utöver fluff och fines också ta emot och behandla material som till exempel balnät, fisknät, rep och liknade avfall som generellt sett är svåra att förbehandla i vanliga krossmaskiner för att möjliggöra energiåtervinning.

Genom att möjliggöra behandling av andra typer av icke-farligt avfall som fluff och fines än enbart däck och lagring av metall, kan anläggningen vid Heljestorp Väst nyttjas på ett bättre sätt

än vad den görs idag och även bidra till ett cirkulärt samhälle. Bolaget avser därför att söka ändringstillstånd enligt 16 kapitlet 2a § miljöbalken.

Grundtillståndet meddelades 2016 och verksamheten prövades genom ett ändringstillstånd 2021, då verksamheten också blev en industriutsläppsverksamhet och omfattas av industriutsläppsbestämmelserna.

1.2 Administrativa uppgifter

Verksamhetsutövare	
Verksamhetsutövare	Ragn-Sells Treatment & Detox AB
Organisationsnummer	556076-8516
Kontaktperson för tillståndsansökan	Ulrika Thörnblad e-post: ulrika.thornblad@ragnsells.com tel: 0722 485624

Anläggning	
Anläggning	Heljestorp Väst
Anläggnings-ID	1487-1503
Fastighet	Kvarntorp 2:12 och 2:1
Kommun	Vänersborgs kommun
Fastighetsägare	Ragn-Sells Treatment & Detox AB
Besöksadress	Heljestorp 150, 462 73 Vänersborg
Kontaktperson anläggningen	Peter Svahn e-post: peter.svahn@ragnsells.com tel: 0709272108
Prövningsmyndighet	Miljöprövningsdelegationen, Västra Götaland
Tillsynsmyndighet	Miljö- och hälsoskyddsnämnden, Vänersborgs kommun

1.3 Befintliga tillstånd och beslut

Återvinningsverksamheten med däck har pågått sedan 2011. Gällande tillstånd för verksamheten vid Heljestorp Däckåtervinning är från 2016 med ett ändringstillstånd från 2021, se Tabell 1 där tillståndens och anmälningarnas omfattning sammanfattas. Ragn-Sells övertog verksamheten med däckåtervinning från Ragn-Sells Däckåtervinning AB år 2023. Ett par anmälningar har lämnats in avseende hantering av däck och fälg samt komplettering av vilka avfall som får tas emot.

Tabell 1. Meddelade tillstånd och beslut för befintlig verksamhet vid Heljestorp väst (tidigare Heljestorp Däckåtervinning).

Utfärdat av	Utfärdat	Avser
Miljö- och hälsoskyddsnämnden, Vänersborgs kommun	2025-04-22	Utökning av avfallsslag omfattandes metaller som får tas emot för lagring, sortering och behandling genom klippning i klippmaskin. Anmälan innebär bland annat lagring av metall klassade enligt angivna avfallskoder.
Miljö- och hälsoskyddsnämnden, Vänersborgs kommun	2022-05-24	Anmälan möjliggör mottagning, sortering, mellanlagring och bearbetning av däck på fälg samt skära banor av lastbilsdäck.
Miljöprövningsdelegationen Dnr: 551-21614-2020	2021-03-01	Ändringstillståndet innebär att inom grundtillståndets ram omfattar verksamheten även återvinning eller både återvinning och bortskaffning av mer än 18 750 ton icke-farligt avfall per kalenderår, om det avser behandling innan förbränning eller samförbränning. Ändringen innebär att över 18 750 ton däckklipp kan skickas till energiåtervinning istället för att granuleras. Anläggningen omfattas därmed av IED.
Miljöprövningsdelegationen Dnr 551-6947-2015	2016-10-14	Tillståndet omfattar bearbetning av maximalt 50 000 ton däck och industrigummi (icke farligt avfall) per år. Vid varje enskilt tillfälle får sammanlagt högst 25 000 ton avfall, varor och produkter av däck och industrigummi mellanlagras inom anläggningen.

2 Omfattning ansökan tillståndsändring

Tillståndsändringen som avses sökas omfattar mottagning och behandling av nya avfallsslag. Bolaget avser att ta emot icke-farligt och farligt avfall i form av fluff och fines för vidare behandling och utsortering av framför allt metaller för ökad materialåtervinning. Bolaget vill även ha möjlighet att ta emot material som är möjliga att klippa i den befintliga klippmaskinen, som till exempel balnät, fisknät, rep och liknade material för att öka graden av energiåtervinning av dessa.

Bolaget avser därför att yrka på att annat icke-farligt avfall än däck och industrigummi samt farligt avfall i form av fluff och fines kan mottas och behandlas.

Den planerade ändringen avseende behandling av icke-farligt avfall omfattas av verksamhetskoderna 90.70, 90.100 och 90.406-i pkt 2 enligt miljöprövningsförordningen (2013:251), det vill säga samma verksamhetskoder som gällande tillstånd omfattar. För hantering av fluff och fines som farligt avfall tillkommer verksamhetskoderna 90.350 och 90.440.

Ändringen omfattas därmed också av industriutsläppsförordningen (IUF). En genomgång av hur planerad ändring av verksamheten uppfyller tillämpliga BAT-slutsatser kommer att göras.

3 Skäl för ändringen

Då mängden däck som mottas och behandlas inom gällande tillstånd kraftigt minskat finns det möjlighet till behandling av andra avfall inom verksamhetsområdet, som idag inte kan nyttjas fullt ut eftersom enbart avfallsslagen däck och industrigummi samt metall får hanteras. Genom att ta emot och behandla fluff och fines utnyttjas den befintliga anläggningen och befintlig infrastruktur samtidigt som avfallen förädlas för både ökad material- och energiåtervinning istället för deponering.

Den planerade ändringen med behandling av fluff och fines är snarlik den tillståndsgivna granuleringsverksamheten och på samma sätt vara uppbyggd av två processlinjer med behandlingssteg som kross, sikt, magnetavskiljning och skakbord samt tillhörande luftfiltersystem. Behandlingen kommer på samma sätt som granuleringsverksamheten ske inomhus i befintlig byggnad.

Den befintliga anläggningen med befintlig byggnad, iordninggjorda ytor både inom- och utomhus, god tillgång till elektricitet samt goda förbindelser med deponin på Heljestorp avfallsanläggning som kan ta emot flera av de utsorterande fraktionerna, innebär att den lämpar sig väl för behandling av fluff och fines.

Den fluff och fines som avses tas emot klassas idag som icke-farligt avfall. Fluff och fines är dock sådana avfall som har speglade koder i avfallsförordningen (SFS 2020:614) och klassificeras därför utifrån dess innehåll av farliga ämnen. Det är framför allt förekomsten av metaller som styr klassningen som icke-farligt eller farligt avfall, men även förekomsten av andra ämnen kan vara styrande. Hur detta ska bedömas kan komma att förändras framöver och därför avses även fluff och fines i form av farligt avfall att kunna tas emot. Fluff och fines kommer till största del att hanteras inomhus oavsett klassning, men i det fall avfallen klassas som farligt avfall kommer det att hanteras väderskyddat från mottagning till färdigbehandlat material.

Avfallsslag som till exempel fisknät, balnät, rep och likande är svåra att förbehandla och dela ner för att möjliggöra energiåtervinning. Det finns endast ett fåtal utrustningar i Sverige som kan klippa/krossa ner sådana material, vilket gör att de antingen behöver transporteras lång väg för behandling, eller istället för energiåtervinning, deponeras med dispens till följd av det höga innehållet brännbart material. Den typen av avfallsslag kan dock hanteras i den befintliga klipputrustningen på anläggningen, vilket i så fall innebär dels att klippmaskinen utnyttjas i högre grad, dels att större andel av sådana avfall kan återvinnas med kortare transporter som följd än i dagsläget.

De totala mängderna avfall som avses tas emot kommer inte förändras i och med den planerade verksamheten utan total mängd kommer vara samma som idag tillståndsgiven mängd.

4 Tillståndsplikt och samråd

Verksamheten är tillståndspliktig enligt 9 kapitlet miljöbalken. Den planerade ändringen av verksamheten ska enligt 6 § miljöbedömningsförordningen (SFS 2017:966) inte per automatik antas medföra betydande miljöpåverkan. För att bedöma om den planerade ändringen medför betydande miljöpåverkan eller inte, genomförs därför ett undersökningssamråd enligt 6 kapitlet miljöbalken.

Bolagets bedömning är att ändringen av verksamheten är av sådan art att den inte bedöms medföra någon förändrad miljöpåverkan och ändringen antas därför inte heller medföra en betydande miljöpåverkan. Den planerade ändringen i verksamheten är snarlik tillståndsgiven verksamhet och behandlingen av fluff och fines kommer på samma sätt som granuleringen av däck till största del ske inomhus i befintlig byggnad. Vid mottagning av fluff och fines som farligt avfall kommer all hantering att ske väderskyddat, se beskrivning av verksamheten under avsnitt 5. Mängderna som totalt tas emot kommer inte förändras. Den planerade ändringen bedöms därmed inte innebära någon förändrad påverkan på människors hälsa eller miljön jämfört med befintlig, tillståndsgiven verksamhet.

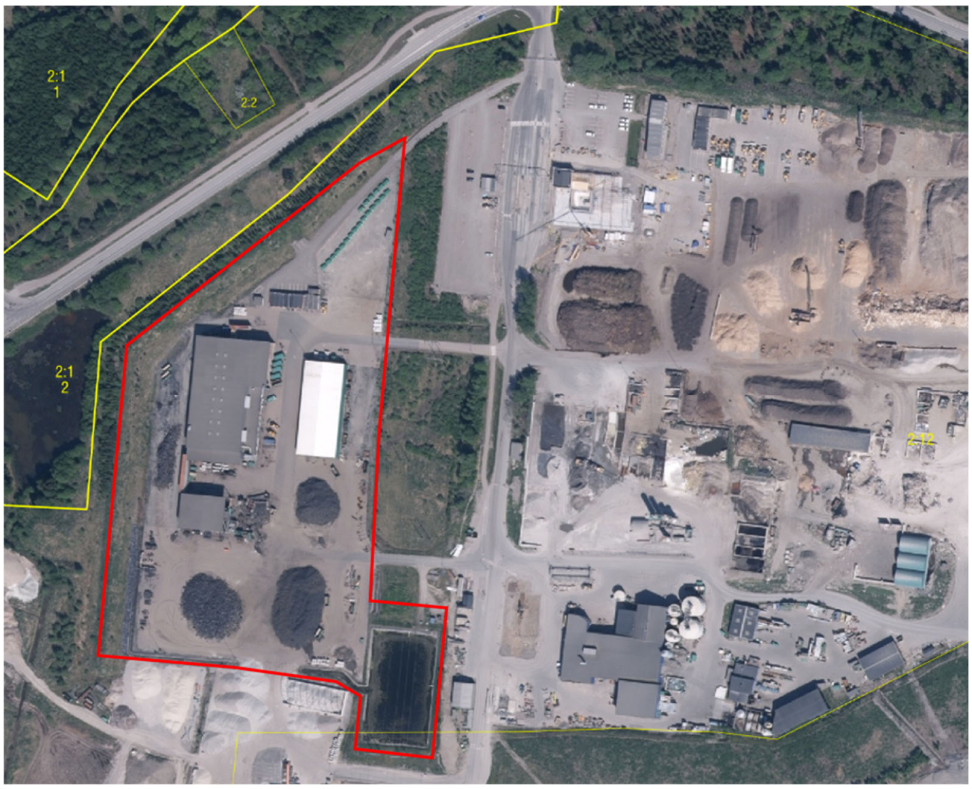
Samråd hålls med länsstyrelsen, tillsynsmyndigheten och de enskilda som kan antas bli särskilt berörda av verksamheten eller åtgärden. Samrådsmöte planeras hållas med Länsstyrelsen Västra Götaland och Vänersborgs kommun samt Räddningstjänsten Fyrbodal. Denna handling utgör underlag för undersökningssamrådet.

5 Verksamhet

5.1 Verksamhetsområde

Anläggningen är belägen direkt väster om Ragn-Sells avfallsanläggning Heljestorp i Vänersborgs kommun. Ytan för tillståndsgiven verksamhet framgår av Figur 1.

Jämfört med ursprungligt område i befintligt tillstånd har verksamhetsområdet i enlighet med Vänersborgs kommuns skrivelse 2024-03-26 (dnr MILJ.2024.404) minskats ner. Den planerade ändringen innebär ingen förändring i verksamhetsområdets omfattning.



Figur 1. Omfattning befintlig verksamhet.

5.2 Befintlig verksamhet

5.2.1 Hantering däck och metall

Grundtillståndet innebär att uttjänta däck tas emot för sortering, bearbetning och lagring som en del av insamlingen. Maximalt 50 000 ton däck och industrigummi i form av icke-farligt avfall får enligt gällande tillstånd bearbetas per år. Idag tas endast en mindre mängd däck emot.

Vid mottagning av däcken vägs de in, kvalitetsgranskas och lagras i avvaktan på vidare hantering. Däcken behandlas idag genom utsortering av stål och klippning av gummit. Däckklippet lagras sedan inför borttransport för energiåtervinning och metallen skickas för återvinning. Verksamheten pågår måndag-torsdag mellan 06.00-24.00 och fredag mellan 06.00-14.00.

Enligt beslut 2025-04-22 om anmälan av utökning av avfallsslag får även metallskrot klippas på anläggningen. I enlighet med samma beslut lagras idag också mindre mängd icke-farligt avfall från fragmentering av metallhaltigt avfall.

Alla öppna ytor där verksamhet bedrivs är belagda med asfalt. Hantering av däck och däckklipp samt fragmentering av metallhaltigt avfall sker utomhus i högar och stackar med reglerad storlek och säkerhetsavstånd enligt en framtagen lagringsplan.

5.2.2 Vattenhantering

Dagvatten från ytor där avfall hanteras avleds i diken försedda med tätskikt och samlas upp i en kombinerad dag- och brandvattendamm i sydöstra hörnet av anläggningen, se Figur 1. Dammen har en volym på drygt 3 100 m^3 och fungerar som ett sedimenteringssteg innan vattnet avleds till en jonbytaranläggning, där vattnet renas genom filter och selektiv jonbytare.

Efter rening i filter- och jonbytaranläggningen släpps vattnet till en kulvert och leds österut genom Heljestorps avfallsanläggning ut till ett dike som går vidare till recipienten Edsätersbäcken öster om avfallsanläggningen, se Figur 4 under avsnitt 6.3.1. Kulverten som det renade vattnet leds ut till tar emot dagvatten från uppströms liggande naturområden och åkerdränering samt takavvattning och dagvatten från parkeringsytor på avfallsanläggningen.

5.3 Planerad ändring av verksamheten

5.3.1 Material, mängder och mottagning

Utöver däck för klippning inför energiåtervinning och utsortering och klippning av metall avses fluff och fines tas emot och behandlas genom sortering. Fluff och fines utgör restfraktioner som uppkommer vid fragmentering av uttjänta fordon och vitvaror. Det är heterogena avfall som består av bland annat plast, trä, gummi, glas och en viss andel metaller. Fluff (”shredder light fraction” eller SLF) är en större fraktion (cirka >10 mm) och skickas idag framförallt som bränsle till värme- och kraftvärmeverk. Fines är en mindre fraktion (cirka <10 mm) och används idag mestadels som konstruktionsmaterial på deponier. Fluff och framför allt fines innehåller dock bland annat en stor andel metaller.

Utöver däck samt fluff och fines vill bolaget ha möjlighet att ta emot andra material som kräver sönderdelning innan energiåtervinning men som är svåra att hantera i vanliga krossmaskiner. Det rör sig om avfall som till exempel balnät, fisknät, rep och liknade som generellt är svåra att dela ner inför energiåtervinning men är möjliga att hantera och klippa i den befintliga klippmaskinen för däckklipp.

Mängden avfall som totalt planeras tas emot och bearbetas mekaniskt avses fortsatt uppgå till 50 000 ton per år, det vill säga samma mängd som enligt gällande tillstånd.

Vid mottagning kommer avfallen kontrolleras och kvalitetsgranskas på samma sätt som idag. Mottagningen av avfallet kommer huvudsakligen vara reglerat genom avtal och avfallen ska vara klassificerade enligt avfallsförordningen (2020:614). Det inkommande avfallet journalförs avseende vikt och leverantör och avfallsslaget verifieras. Samtliga kontroller sker enligt bolagets centrala rutiner.

5.3.2 Behandling och lagring av fluff och fines

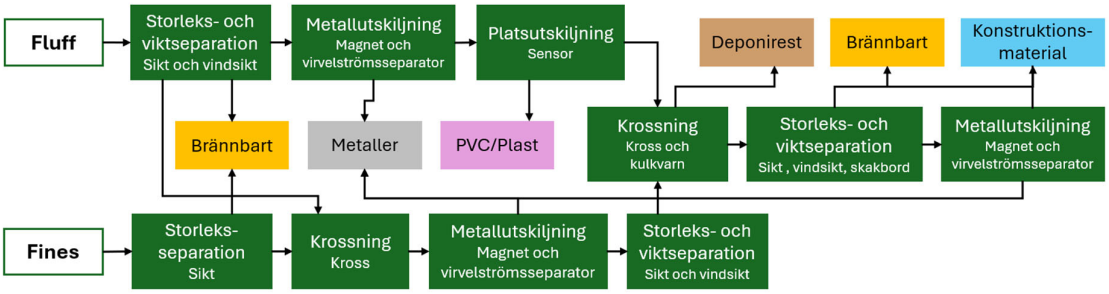
Behandling

Anläggningen kommer utgöras av två sorteringslinjer placerade i befintlig byggnad, en för bearbetning av fluff och en för bearbetning av fines, se Figur 2. Syftet med behandlingen av fluff är framför allt att få fram ett material för energiutvinning med lägre klorhalt, lägre metallinnehåll och lägre askhalt än det material som går till förbränning idag, medan syftet med behandling av

fines är att sortera ut brännbart material och återvinna metaller samt, som ett resultat av sorteringen, även få fram ett material som kan användas som konstruktionsmaterial.

Från varsin matningsficka för respektive sorteringslinje matas fluff och fines in via transportörer för respektive material. I fluff-bearbetningen siktas fluffen inledningsvis beroende på materialets storlek och vikt. Fluffen kan innehålla mindre fraktioner, vilka sorteras ut och leds över till fines-bearbetningen. De lättare fraktionerna sorteras ut som brännbar fraktion och de tyngre går igenom virvelströmsseparator och magnetavskiljning, där magnetiska och icke-magnetiska metaller sorteras ut. Efter metallsorteringen går materialet vidare till en optisk sensorsortering där plast som PVC sorteras ut, vilket görs för att få ner klorhalten i kvarvarande brännbart material. Kvarvarande material går därefter in i samma behandlingslinje som för fines med krossning och siktning för utsortering av deponirest, brännbart och konstruktionsmaterial samt magnetiska och icke-magnetiska metaller.

Efter en första sortering av fines, där också brännbar fraktion sorteras ut, krossas materialet för avskiljning av metaller genom magnet och virvelströmsseparator. Materialet siktas och krossas därefter i flera steg med utsortering av deponirest, brännbart och konstruktionsmaterial samt magnetiska och icke-magnetiska metaller.



Figur 2. Översiktligt processchema för planerad fluff- och fines-bearbetning.

Bearbetningen av materialen kommer att ske inomhus i den befintliga byggnad där tidigare granuleringsverksamhet var placerad. In- och utlastningsfickor samt matningslinjer kommer vara täckta. När materialen har bearbetats klart förflyttas de via transportband och placeras i separata utlastningsfickor för transport/hämtning.

När det gäller klippning av svårhanterade material som till exempel fisknät, rep etc. avses detta ske utomhus på samma sätt som befintlig verksamhet avseende klippning av däck och metall.

Lagring

Lagring inför bearbetning av fluff och fines som klassas som icke-farligt avfall planeras ske utomhus på asfalterad yta. Mängden material som lagras upp inför behandling kommer vara begränsad då sorteringslinjerna avses köras kontinuerligt. Inför uppstart av anläggningen kommer däremot en större mängd icke-farligt avfall att lagras upp än vad som därefter kommer lagras innan det går in i sorteringslinjerna. Mottagningsfickor eller liknande kommer att anläggas på lagringsytan. Vid mottagande av fluff och fines som klassas som farligt avfall kommer lagringen av detta också förses med tak för att förhindra att nederbörd når materialet.

Utsorterat brännbart material, konstruktionsmaterial samt deponirest avses samlas upp och lagras i takförsedd ficka och så snart tillräckliga mängder har uppnåtts avses materialen transporteras till Heljestorps avfallsanläggning för vidare hantering. Det brännbara materialet kommer transporteras bort för energiåtervinning, medan konstruktionsmaterial avses användas i deponikonstruktioner på Heljestorps avfallsanläggning. Deponiresten kommer genomgå grundläggande karakterisering och deponeras på deponi i enlighet med hur avfallet uppfyller kriterierna för deponering. Utsorterad plast och metall lagras väderskyddat i avvaktan på borttransport till extern mottagare för vidare omhändertagande och materialåtervinning. Plasten innehåller klor, som generellt sett inte är önskvärt i förbränningspannor och kan behöva deponeras med dispens sett till innehållet av totalt organiskt kol.

All lagring avses för övrigt ske enligt den lagringsplan för den befintliga verksamheten som har tagits fram i samråd med Räddningstjänsten. Lagringsplanen kommer uppdateras med anpassning till lagring av de material ändringen omfattar.

5.3.3 Vattenhantering

Dagvattenhantering kommer fortsatt ske på samma sätt som idag med uppsamling och rening av vattnet. Mängden dagvatten bedöms inte öka till följd av den planerade ändringen av verksamheten eftersom verksamhetsytan inte förändras och sorteringen av fluff och fines kommer ske inomhus.

Reningen i befintlig jonbytaranläggning är anpassad för metaller, vilket också är det som huvudsakligen kan förväntas i dagvattnet med planerad ändring av verksamheten. Till skillnad mot tillståndsgiven verksamhet kan fluff och fines därtill innehålla andra ämnen som till exempel bromerade flamskyddsmedel och PFAS. Verksamheten ska dock huvudsakligen ske inomhus, förutom kortare tids lagring inför behandling av fluff och fines som klassas som icke-farligt avfall. Vattenkvaliteten kommer följas upp avseende möjliga andra föroreningar som skulle kunna uppkomma till följd av planerad ändring och reningsanläggningen vid behov anpassas.

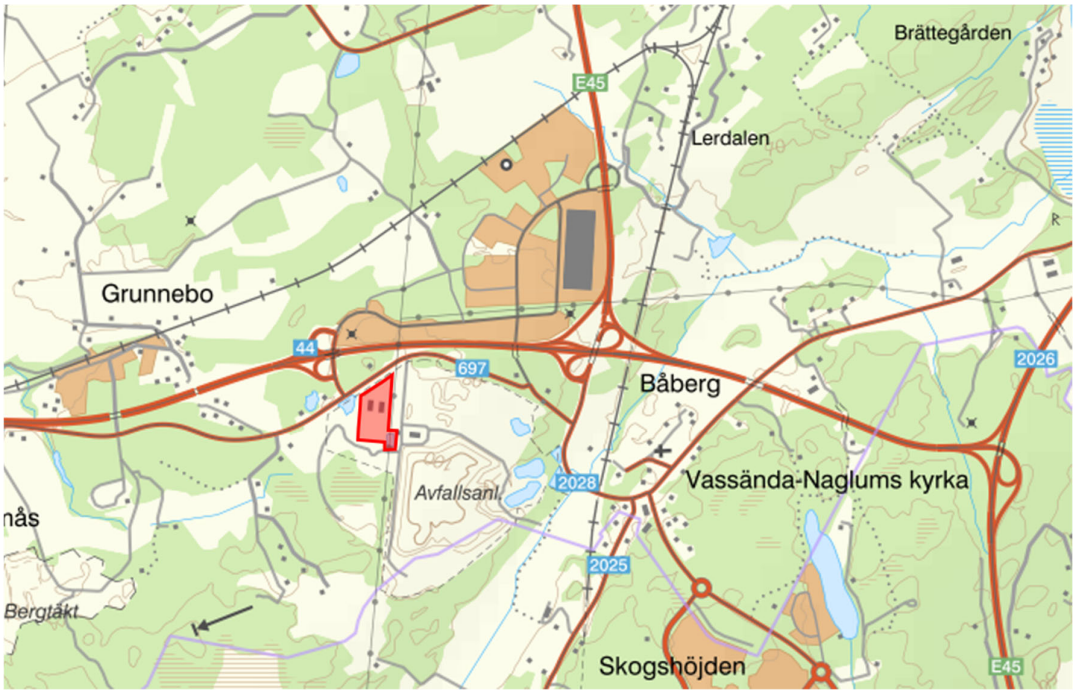
6 Förutsättningar och omgivningsförhållanden

6.1 Lokalisering

Anläggningen är belägen mellan Trollhättan och Vänersborg i Vänersborgs kommun. Norr om verksamhetsområdet passerar länsväg 697 och riksväg 44, vilka ansluter till riksväg 45 öster om anläggningen, se Figur 3. Omgivningarna utgörs i övrigt huvudsakligen av skogs- och jordbruksmark. Norr om anläggningen finns ett industriområde och ett handelsområde.

Längs väg 697 nordväst om anläggningen finns några bostadshus, varav det närmaste ligger omkring 150 meter från verksamhetsområdet. Några av bostadsfastigheterna längs väg 697 är uppköpta av Ragn-Sells och används inte längre för bostadsändamål.

Transporter till och från anläggningen sker huvudsakligen via väg E45 och väg 44 och vidare in på väg 697, från vilken infarten till anläggningen är belägen.



Figur 3. Lokalisering av aktuell verksamhet, verksamhetsområdet markerat med rött.

6.2 Planförhållanden

Gällande översiktsplan antogs av kommunfullmäktige 13 december 2017, i vilken det aktuella området är avsatt för teknisk försörjning i form av avfallsanläggning (Vänersborgs kommun, 2026a).

Det aktuella området omfattas av detaljplanen ”Ändring av detaljplan för Häljestorp mm, nr 477, Vänersborgs kommun”, som vann laga kraft 2026-02-16 (Vänersborgs kommun, 2026b). För den del som aktuellt verksamhetsområde omfattar anges i detaljplanen markanvändningen ”verksamheter”.

6.3 Skyddsintressen

6.3.1 Yt- och grundvatten

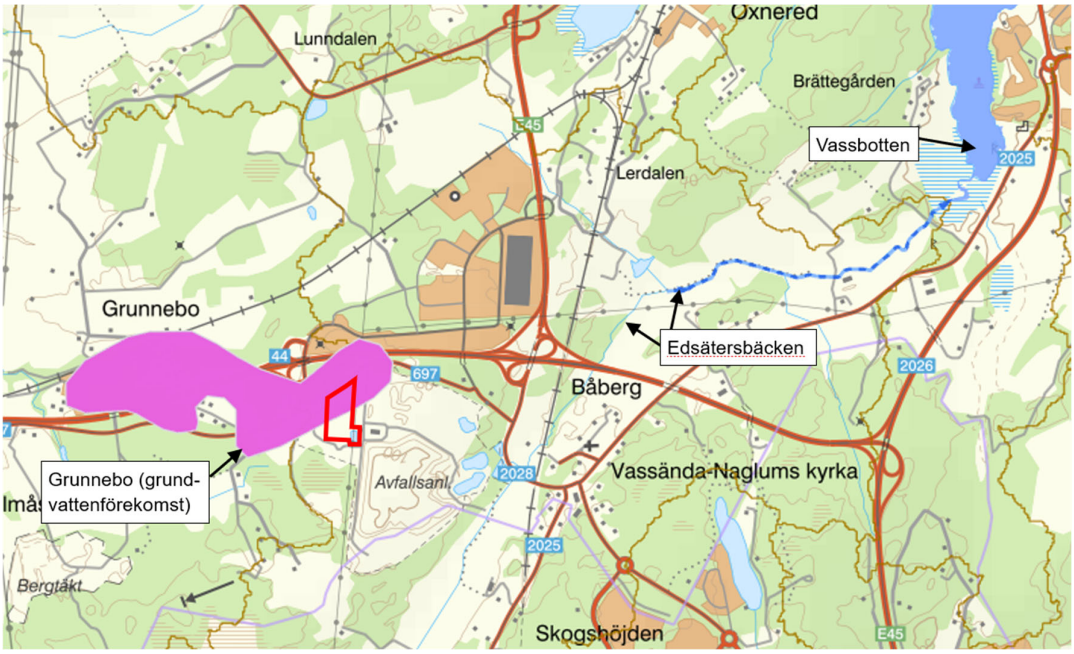
Ytvattnet i området för det aktuella området samt de uppströms liggande områdena i väst och sydväst avvattnas genom diken och ledningar till Edsätersbäcken öster om Heljestorps avfallsanläggning. Edsätersbäcken mynnar i vattenförekomsten Vassbotten, se Figur 4, som utgör sydvästra Vänerns spets. Del av Edsäterbäcken utgör en preliminär vattenförekomst.

Vattenförekomsten Vassbotten (WA10192660) har enligt senast bedömning måttlig ekologisk status och uppnår ej god kemisk status (VISS, 2026a). Till grund för klassningen av den ekologiska statusen ligger bedömningen av den biologiska kvalitetsfaktorn fisk samt

konnektivitet och hydrologisk regim. Vattenförekomsten saknar naturliga vattenståndsvariationer och fisk kan inte vandra naturligt till de flesta av de större vattendragen till Vänern och utloppet i Göta älv till följd av vandringshinder.

Senaste beslutade miljökvalitetsnormer (MKN) innebär att vattenförekomsten Vassbotten ska uppnå god ekologisk status år 2039 samt god kemisk ytvattenstatus, med undantag för bromerade difenyletrar och kvicksilver- och kvicksilverföreningar.

Avseende grundvattenförekomster är verksamhetsområdet delvis beläget inom grundvattenförekomsten Grunnebo (WA88891981). Grundvattenförekomsten har enligt senaste bedömning både god kemisk och god kvantitativ grundvattenstatus (VISS, 2026b). Det saknas dock mätdata för att bekräfta både kemisk och kvantitativ status.



Figur 4. Yt- och grundvattenförekomster i närheten av aktuell verksamhet (röd linje). Grundvattenförekomsten Grunnebo markerad med rosa, beslutad ytvattenförekomst är markerad med mörkare blått och preliminär ytvattenförekomst är markerad med streckad mörkare blå linje. (VISS, 2026c).

Väster om anläggningen går yttre gränsen för den tertiära zonen för Köperödssjöarnas vattenskyddsområde. Gällande skyddsföreskrifter för den yttre, tertiära skyddszonen reglerar hantering av bekämpningsmedel och transporter av farligt gods. Den planerade ändringen av verksamheten bedöms inte beröras av dessa då vattenflödena inom verksamhetsområdet avleds österut.

Öster om aktuellt verksamhetsområde och öster om Heljestorps avfallsanläggning finns markavvattningsföretaget Kvarntorp-Anered VF 1925. Syftet med markavvattningsföretaget är att torrlägga mark i området kring Edsätersbäcken. Planerad ändring bedöms inte påverka

markavvattningsföretaget eftersom det inte kommer bli något förändring i vattenmängder som avleds från området.

6.3.2 Natur- och kulturvärden

Edsätersbäckens utlopp i Vassbotten/Vänern rinner genom ett område som utgör riksintresse för kulturmiljövård, Brätte-Vassända (Länsstyrelsen, 2026). Området hyser fornlämningsmiljöer med bland annat lämningarna efter staden Brätte och ruinen efter Vassända kyrka. Det finns också objekt som utgör fornlämning samt övrig kulturhistorisk lämning runt anläggningen varav det närmsta är beläget cirka 200 meter nordost om infarten till verksamhetsområdet norr om väg 697 (Riksantikvarieämbetet, 2026).

Det närmaste skyddade naturvärdet är Nygårdsängens naturreservat med ett rikt fågelliv, som är beläget cirka 5 kilometer nedströms Edsätersbäcken, på östra sidan av Vassbotten.

För övrigt finns inga riksintressen, Natura 2000-områden, andra områden med särskilt skydd eller kända värden avseende natur- och kultur i närheten av den aktuella verksamheten.

7 Förutsedda miljöeffekter och skyddsåtgärder

7.1 Markanvändning och planer

Området är detaljplanelagt för verksamheter. Den planerade ändringen av verksamheten bedöms inte stå i strid med gällande detaljplan.

7.2 Utsläpp till luft

Bearbetningen/sorteringen av fluff och fines kommer att ske inomhus, vilket minskar risken för spridning av damm. I olika delar av processen kommer det finnas flertalet utsug med filter (cykloner) som tar hand om damm och stoft för att minska damningen i lokalen. Vid utsug kommer det även finnas filter som hindrar att partiklar och föroreningar släpps ut med luften. För kanaliserade utsläpp kommer det att finnas BAT-AEL som ska uppfyllas.

Lagring inför behandling av fluff och fines klassat som farligt avfall kommer ske väderskyddat. Fluff och fines klassat som icke-farligt avfall avses däremot lagras utomhus under begränsad tid inför behandling. Vid av- och inlastning av fluff finns risk för damning. Skyddsåtgärder som till exempel vattenbegjutning kommer vidtas vid behov. Lagring av fines bedöms inte innebära något större risk för damning sett till materialets beskaffenhet.

Utsorterade fraktioner av brännbart, konstruktionsmaterial och stoft kan vara damningsbenägna. Vid risk för störande damning innan materialen har transporterats iväg kommer skyddsåtgärder vidtas som till exempel vattenbegjutnig eller att materialen lagras täckta.

Den befintliga verksamheten kommer fortsatt endast omfatta klippning av däck och metall, vilket normalt inte ger upphov till utsläpp till luft. I övrigt kommer utsläpp till luft på samma sätt som idag att utgöras av lastbilstransporter och arbetsfordon som i första hand genererar utsläpp av partiklar, koldioxid, kolväten och kväveoxider. Mängderna som planeras tas kommer vara desamma som i befintlig verksamhet, och omfattningen av luftutsläpp till följd av transporter

bedöms inte förändras. Om materialen inte tas emot vid den befintliga anläggningen behöver de köras till annan anläggning med motsvarande utsläpp beroende på transportavstånd.

Den befintliga verksamheten medför ingen lukt och någon lukt från bearbetning av fluff och fines förväntas inte heller uppkomma.

7.3 Buller

Buller uppkommer från fordonsrörelser samt vid in- och utmatning av material. Anläggningen har i gällande tillstånd bullervillkor som gäller tillsammans med verksamheten vid Heljestorp avfallsanläggning, som bolaget bedriver på fastigheterna Kvarntorp 2:1 och 2:12 i Vänersborgs kommun samt Kortered 3:5 i Trollhättans kommun.

Buller från den planerade bearbetningen av fluff och fines bedöms inte bli mer omfattande än idag tillståndsgiven verksamhet. Bearbetningen av fluff och fines bedöms snarare bullra mindre än tidigare granuleringsverksamhet då sorteringslinjerna för fluff och fines kommer vara modernare med inbyggda delar.

Att klippa avfall som är svåra att förbehandla som till exempel fisknät, rep och liknande i den befintliga klippmaskinen bedöms inte heller generera ökade bullernivåer mot befintlig verksamhet med klippning av däck och metallavfall.

7.4 Utsläpp till vatten

Den befintliga verksamheten omfattandes klippning av däck och metall kommer fortsätta på samma sätt som idag.

I fluff- och finesbearbetningen kommer det inte användas något vatten och sorteringslinjerna är placerade inomhus. Det kommer därför inte uppstå något process- eller verksamhetsvatten som behöver tas omhand. In- och utlastningsfickor samt matningslinjer kommer därtill att vara täckta. Fluff och fines klassat som icke-farligt avfall som avses lagras utomhus kan medföra ett dagvatten som kan innehålla partiklar och föroreningar i form av framför allt metaller, men eventuellt även andra ämnen som till exempel PFAS och bromerade flamskyddsmedel beroende på materialens ursprung.

Vatten från verksamhetsytorna kommer fortsatt avledas till den befintliga dammen på verksamhetsområdet, i vilken sedimentation sker. Vattnet avses därefter fortsatt renas i befintlig filter- och jonbytaranläggning. Reningsanläggningen kommer anpassas efter innehållet i det dagvatten som eventuellt kommer uppstå till följd av ändringen av avfallsslag och fortsatt följa den befintliga verksamhetens villkor för utgående vatten.

Den planerade ändringen i verksamheten bedöms därmed inte innebära förändrad påverkan på recipienten och ytvattenförekomsterna som tar emot avrinnande vatten från anläggningen eller grundvattenförekomsten som anläggningen delvis är belägen inom jämfört med befintlig verksamhet.

7.5 Energi och hushållning med resurser

Verksamhetens övergripande syfte är att främja återvinning av avfall. Ändringen av verksamheten genom bearbetning av fluff och fines syftar till att främja återvinning av metaller. Genom utsortering av plast och metaller får man också fram ett material som lämpar sig bättre för energiutvinning med lägre föroreningsinnehåll än det material som går till förbränning idag.

Användning av råvaror är mycket begränsad inom både den befintliga och planerade ändringen av verksamheten och vatten kommer att användas huvudsakligen för personalens behov och för vattenbegjutning vid dammbekämpning.

Användning av kemiska produkter omfattar huvudsakligen fordonsbränsle och produkter som behövs för underhåll av sorteringsanläggning, maskiner och fordon. Möjligen kan den planerade ändrade verksamheten innebära kemikalieanvändning om processen för rening av vatten behöver justeras.

Energiförbrukningen har uppskattats till drygt 2000 MWh per år utifrån märkeffekt på ingående komponenter i behandlingsanläggningen, beräkningar från leverantören om anläggningens belastning, anläggningens kapacitet och beräknat antal drifttimmar. Detta kan jämföras med när granuleringsverksamheten av däck där energiförbrukningen då granuleringsverksamheten pågick uppgick till mellan ungefär 4000-6700 MWh per år.

7.6 Miljörisker

Vid anläggningen finns generellt risker för spill och läckage, transportolyckor och brand som kan leda till negativa konsekvenser för människors hälsa och miljön. Bolaget arbetar kontinuerligt med att minimera och förebygga risker av olika slag.

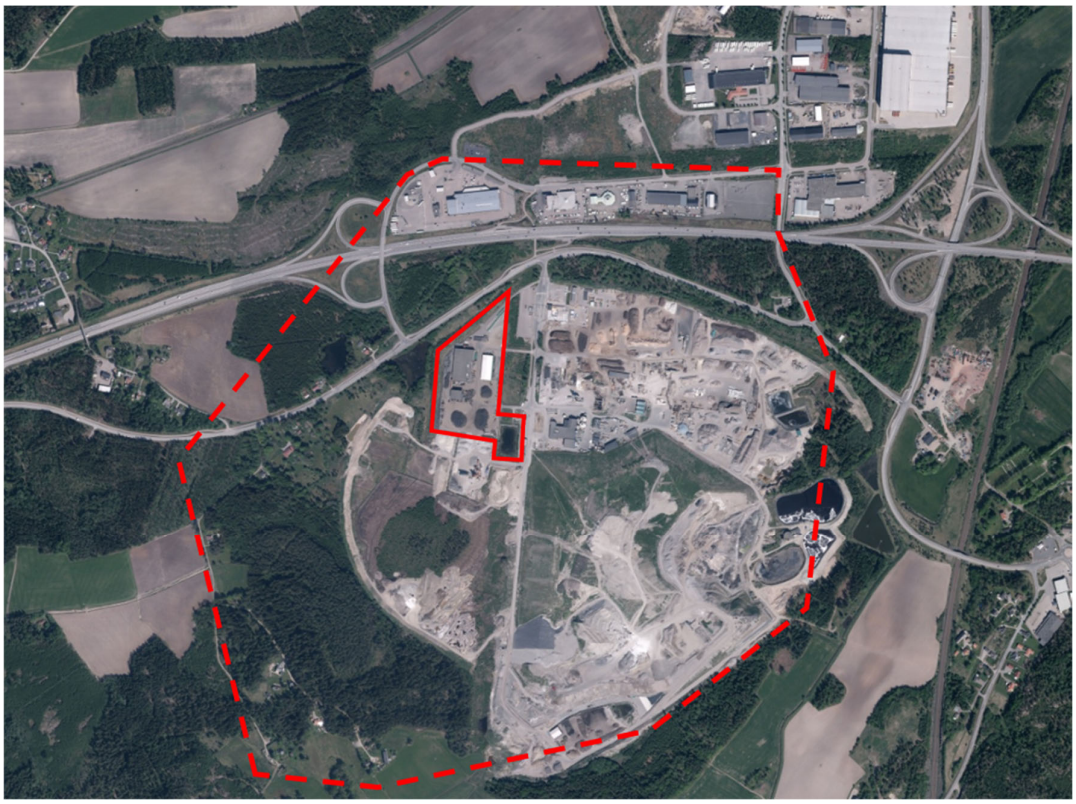
För den befintliga verksamheten finns en plan upprättad, ”Plan för lagring av avfall ur brandsynpunkt”, som bland annat beskriver skadebegränsande åtgärder som till exempel att eventuellt släckvatten leds antingen till branddammen eller vallas in och sugs upp av Ragn-Sells egna fordon för att sedan hanteras vidare. Bolaget kommer fortsatt att följa upprättad plan, vilken kommer uppdateras med anpassning till hantering och lagring av de material ändringen omfattar.

Några förändrade miljörisker med planerad ändring jämfört med tillståndsgiven verksamhet bedöms inte uppstå varken avseende spill och läckage eller brand eftersom planerad ändring är snarlik tillståndsgiven granuleringsverksamhet med samma typ av verksamhet och då samma mängder avses hanteras.

8 Fortsatt arbete

Enskilda som kan antas bli särskilt berörda, bjuds in att delta i samrådsprocessen. Se Figur 5 för ungefärlig, geografisk omfattning av samrådskrets avseende enskilda som kan antas bli särskilt berörda. Kretsen som kan antas bli särskilt berörd av den planerade ändringen är desamma som i tidigare prövningar har bedömts eventuellt kunna påverkas och då framför allt av bullerstörningar.

Efter utfört undersökningssamråd kommer en samrådsredogörelse att lämnas in till Länsstyrelsen för beslut om ändringen ska anses ha en betydande eller icke-betydande miljöpåverkan. Därefter kommer erforderliga handlingar för en tillståndsansökan att upprättas och lämnas in.



Figur 5. Ungefärlig geografisk avgränsning av enskilda som kan antas bli särskilt berörda

9 Referenser

Länsstyrelsen. (den 20 07 2026). *Informationskartan Västra Götaland*. Hämtat från https://ext-webbgis.lansstyrelsen.se/lsto_informationskartan/

Riksantikvarieämbetet. (2026). *Fornsök*. Hämtat från https://app.raa.se/open/fornsok/

VISS. (den 20 07 2026a). *Vatteninformationssystem Sverige*. Hämtat från https://viss.lansstyrelsen.se/Waters.aspx?waterMSCD=WA10192660

VISS. (den 20 07 2026b). *Vatteninformationssystem Sverige*. Hämtat från https://viss.lansstyrelsen.se/Waters.aspx?waterMSCD=WA88891981

VISS. (den 20 07 2026c). *Vattenkartan*. Hämtat från https://ext-webbgis.lansstyrelsen.se/e17e00dc-cfac-4314-a619-ec4533254346/

Vänersborgs kommun. (2026a). *Antagna översiktsplaner*. Hämtat från https://vanersborg.se/bygga-bo-och-miljo/oversiktsplan-och-detaljplaner/oversiktsplanering/antagna-oversiktsplaner

Vänersborgs kommun. (2026b). *Antagna detaljplaner*. Hämtat från https://vanersborg.se/bygga-bo-och-miljo/oversiktsplan-och-detaljplaner/detaljplaner-och-omradesbestammelser/gallande-detaljplaner